

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

- วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก. ชั้น 3) ขนาด Ø.0.60..เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.จำนวน...308..บ่อ ความยาวรวม...3,560..เมตร
 - งานตีเส้นจราจร จำนวน....705....ตารางเมตร
 - ป้ายแบบ...ด-1.....จำนวน...1....ชุด
 - ป้ายแบบ...ด-2.....จำนวน...1....ชุด
 - ป้ายแบบ...ด-6.....จำนวน...4....ชุด
 - ป้ายแบบ...ด-8.....จำนวน...2....ชุด
 - งานติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบเตือน จำนวน...6....ชุด
 - ก่อนก่อสร้างจะต้องสำรวจระดับผิวจราจรถนนเดิม
- เสนอผู้ควบคุมงาน เพื่อกำหนด ค่าระดับที่ใช้ในการก่อสร้าง
 ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามความเหมาะสมของพื้นที่จริง
- ตำแหน่งงานวางท่อระบายน้ำ , งานเครื่องหมายจราจร
 งานเครื่องหมายนำทาง ,งานตีเส้นผิวจราจร ,งานดินถม
 หรืองานก่อสร้างอื่น ที่มีได้ระบุไว้ชัดเจนในแบบแปลน
 ให้ผู้ควบคุมงานกำหนดระยะระหว่างการก่อสร้างเพื่อความเหมาะสมของพื้นที่
 - ตำแหน่งและปริมาณงานในแต่ละจุด อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้
 ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ยึดปริมาณงานรวมทั้งหมดเป็นสำคัญ
 โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ซึ่งจะต้องได้รับความ
 เห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

หมายเหตุ

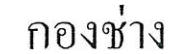
- ให้ผู้รับจ้างเสนอส่วนผสมของคอนกรีตที่ใช้สำหรับผิวจราจร
- ให้ช่างควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ทั้งนี้ห้ามมิให้มีส่วนผสมของเถ้าลอย (Fly ash) โดยเด็ดขาด
- ตำแหน่งติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบเตือนและเครื่องหมายจราจร
- อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ยึดปริมาณงานเป็นสำคัญ
- โดยให้ช่างควบคุมงานกำหนดระหว่างการก่อสร้างเพื่อความเหมาะสมของพื้นที่

หมายเหตุเพิ่มเติม

- กรณีการส่งมอบงานผิวทางสำหรับผิวจราจรคอนกรีต ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเดิน (Walking Profiler) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะเป็นผู้ทำการตรวจสอบและในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) กรณีผิวจราจรคอนกรีตต้องไม่เกิน 2.5

กองช่าง งบประมาณ 2564 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ลงชื่อ)...
 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค หน้า 638 (ลงชื่อ)...

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ. 193/2564 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2564



องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

.โครงการ .

ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสายเทศบาล 64 เทศบาลเมืองบ้านฉาง
มีความคืบหน้าด้วยเนื่องจาก เทศบาลตำบลบ้านฉาง
กำกับบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ตรวจสอบ

(นายมนัส หังขจร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๘
เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๘
เห็นชอบ

นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง

๑. ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

2017

.....**ជួរទាប**.....

.....ผู้รับจ้าง

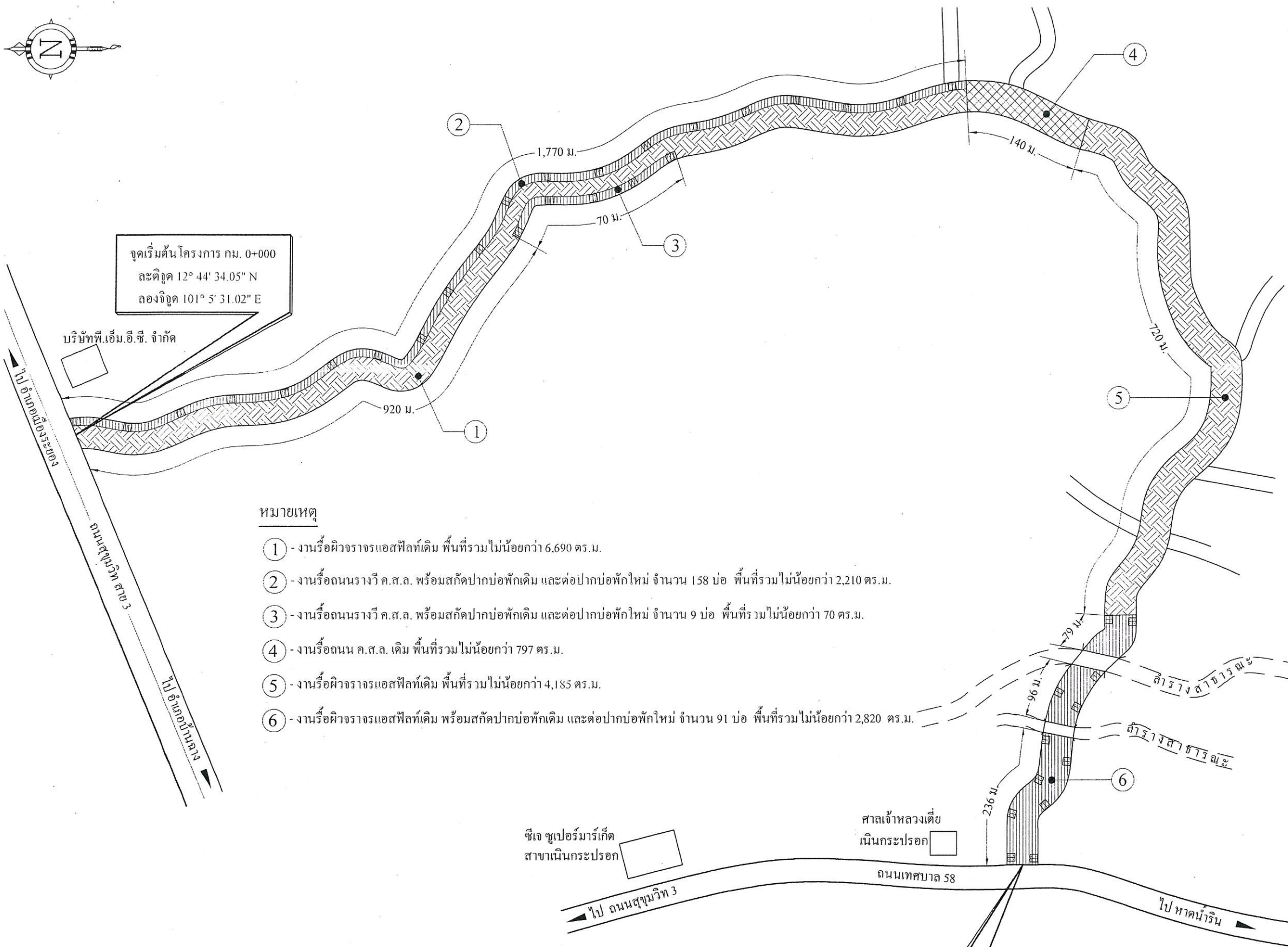
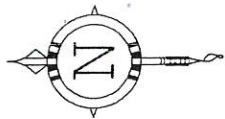
.....พยาน (นาย กิตติ เกียรติมนตรี) : (1980)

รองนายก อบจ. การบริหารผ่านจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป



จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+000
ละติจูด 12° 44' 34.05" N
ลองจิจูด 101° 5' 31.02" E

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 3+134
ละติจูด 12° 43' 44.58" N
ลองจิจูด 101° 5' 12.31" E

หมายเหตุ

- 1 - งานรื้อผิวจราจรแอสฟัลท์เดิม พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,690 ตร.ม.
- 2 - งานรื้อถนนรางวิ ค.ส.ล. พร้อมสกัดปากบ่อพักเดิม และต่อปากบ่อพักใหม่ จำนวน 158 บ่อ พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,210 ตร.ม.
- 3 - งานรื้อถนนรางวิ ค.ส.ล. พร้อมสกัดปากบ่อพักเดิม และต่อปากบ่อพักใหม่ จำนวน 9 บ่อ พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 70 ตร.ม.
- 4 - งานรื้อถนน ค.ส.ล. เดิม พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 797 ตร.ม.
- 5 - งานรื้อผิวจราจรแอสฟัลท์เดิม พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 4,185 ตร.ม.
- 6 - งานรื้อผิวจราจรแอสฟัลท์เดิม พร้อมสกัดปากบ่อพักเดิม และต่อปากบ่อพักใหม่ จำนวน 91 บ่อ พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,820 ตร.ม.

แปลนถนนเดิม
NOT TO SCALE



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสายเทศบาล 64 เทศบาลเมืองบ้านฉาง
มีความลาดเอียงต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	5101 / 2564
แผ่นที่	3 / 23 (แก้ไข)
สำรวจ	นายชนินทร์ สายสมร
เขียนแบบ	นายกิตติกรณ ภูมิมา
วิศวกรโยธา	นายชนินทร์ สายสมร

ตรวจสอบ

(นายมนัส พึ่งขจร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัตติพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

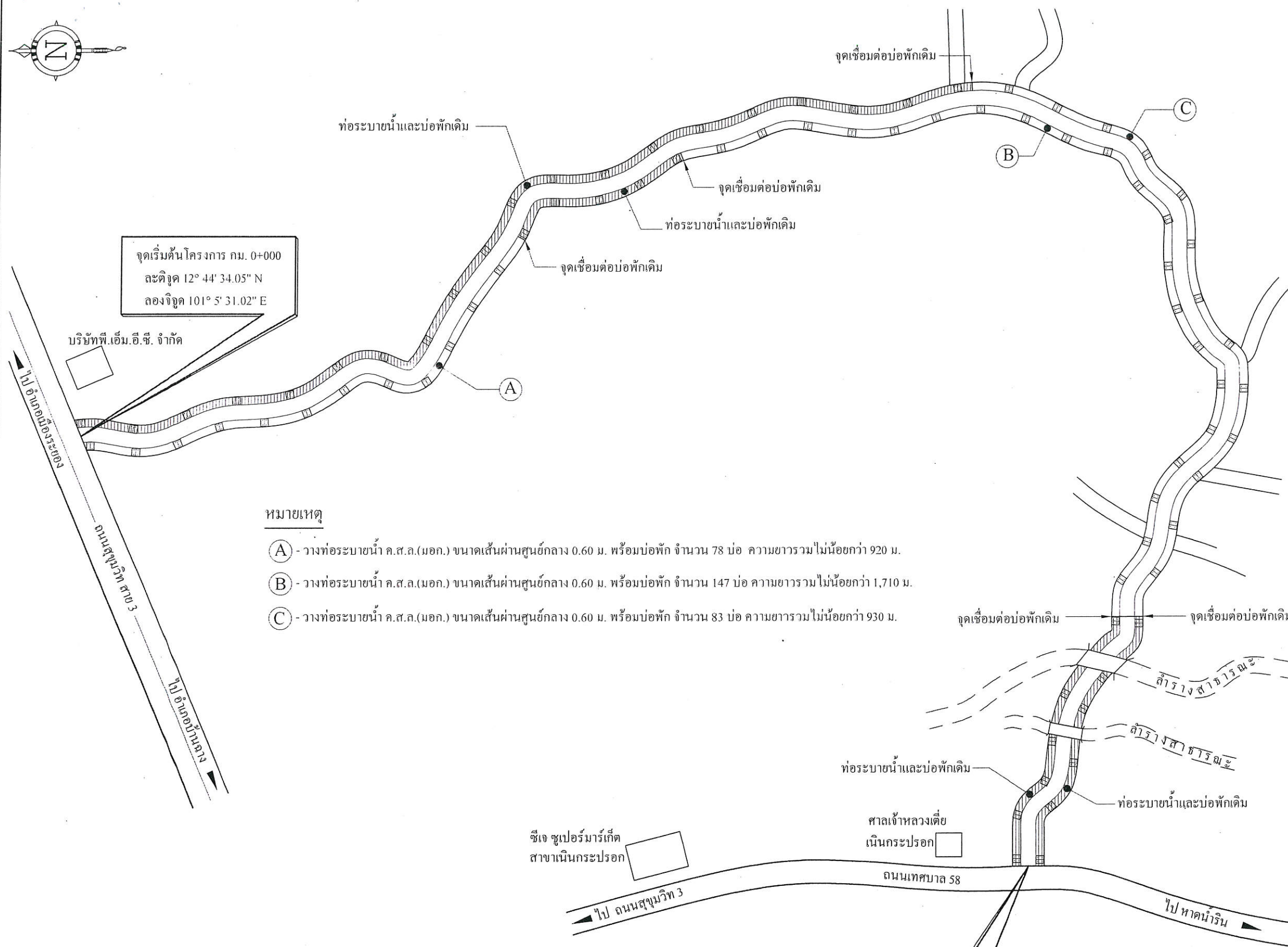
(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แนบท้ายสัญญาจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ. 193/2564 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2564

ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



(A) - วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก จำนวน 78 บ่อ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 920 ม.

(B) - วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก จำนวน 147 บ่อ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 1,710 ม.

(C) - วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก จำนวน 83 บ่อ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 930 ม.

เปลี่ยนการวางท่อระบายน้ำใหม่

NOT	TO	SCALE
-----	----	-------

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 3+134
ละติจูด 12° 43' 44.58" N
ลองจิจูด 101° 5' 12.31" E

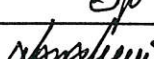
ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ. 193/2564 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2564



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

.โครงการ .

ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสายเทศบาล 64 เทศบาลเมืองบ้านฉาง
มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	5101 / 2564
แผ่นที่	4 / 23 (แก้ไข)
สำรวจ	นายธนินทร สายสมร 
เขียนแบบ	นายกิตติกรณ ภูมิภา 
วิศวกรโยธา	นายธนินทร สายสมร 

ตรวจสอบ

(นายมนัส ฟังขจร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

เห็นชอบ

(นางขนิษฐา สัตติพันธ์)

ผู้อำนวยการ กองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นของ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)

จัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

U.S.

.....ผู้ว่าจ้าง

天

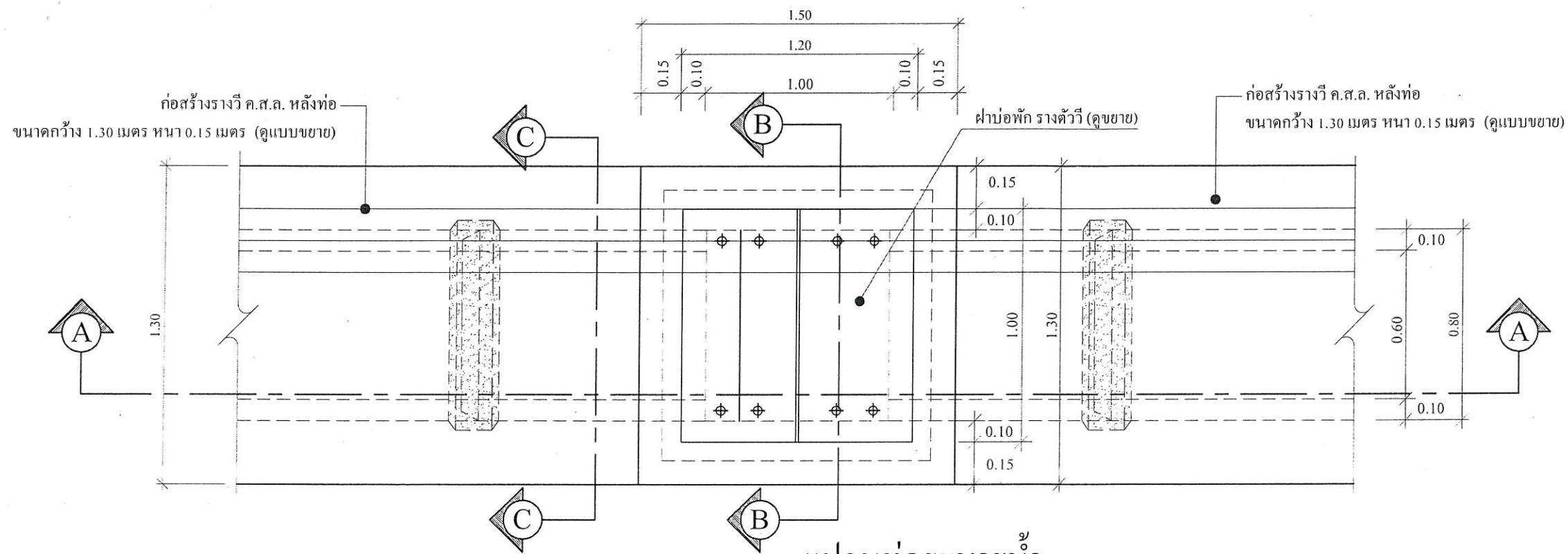
.....

ฝ่ายกิตติ เกียร...

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



แปลนท่อระบายน้ำ

SCALE 1:25

เหล็กฉาก L-50x50x6 มม. โคยรอบ

RB 9 มม. รัตรอบ @ 0.20 ม.

แผ่นโฟมหนา 0.02 ม.

ฝาบ่อพัก รางตัววี (ดูขยาย)

RB 9 มม. x 10 ซม. @ 0.30 ม.

แผ่นโฟมหนา 0.02 ม.

ทรายหยาบอัดแน่น 0.05

RB 9 มม. @ 0.15 ม.

งานดินเดิมถมกลับคืน (อัดแน่น)

ท่อ ค.ส.ล. (มอก.) ชั้น 3 @ 0.60 เมตร

รอยต่อยาแนวฉาบเรียบ

RB 9 มม. @ 0.10 ม.

รอยต่อยาแนวฉาบเรียบ

0.15
0.05 ทรายหยาบอัดแน่น

งานดินเดิมถมกลับคืน (อัดแน่น)

0.10

0.60

0.10

0.10

0.05

คอนกรีตหยาบ 1:3:5

ทรายหยาบอัดแน่น

RB 9 มม. @ 0.40 ม.

รูปตัด A-A

SCALE 1:25

รูปขยายบ่อพัก และท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

SCALE

1:25

รางวิ ค.ส.ล. กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีต 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 300 กก./ตารางเซนติเมตร หรือในกรณีที่ทดสอบค่าของกำลังคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน กำลังอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 70 % ของค่าอัดประลัย ที่ 300 กก./ตารางเซนติเมตร ทั้งนี้ห้ามมิให้มีส่วนผสมของ เถ้าลอย (fly ash) โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ

- ให้ก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล.ตามแบบกำหนด จำนวนไม่น้อยกว่า 308 บ่อ
- ระยะห่างบ่อพัก ค.ส.ล. กำหนดขณะก่อสร้าง
- ตำแหน่งบ่อพักตรงกับทางเข้าบ้านพักอาศัย หรือ สาธารณูปโภค
- ให้ปรับระยะห่างของบ่อพักตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่
- มิติ ระยะอาจมีความคลาดเคลื่อนทั้งนี้ให้ยึดปริมาณงาน และความยาวรวมเป็นสำคัญ

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ. 193/2564 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2564



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสายเทศบาล 64 เทศบาลเมืองบ้านฉาง
มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	5101 / 2564
แผ่นที่	15 / 23 (แก้ไข)
สำรวจ	นายชนินทร์ สายสมร
เขียนแบบ	นายกิตติกรณ ภูมิมา
วิศวกรโยธา	นายชนินทร์ สายสมร

ตรวจสอบ

(นายมนัส หึงขจร)

นายช่างโยธานาฎงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

เห็นชอบ

(นางชนันฐา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นางสุพรรณิ สุขสันต์รุ่งเรือง)
รองนายก อบจ. ระยอง

แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....รองนายก อบจ. ระยอง

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง