

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล ๖๔ เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๗๓๐,๐๐๐.-บาท

๓. ลักษณะงาน โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๑๓๔ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๘,๘๐๔ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง
และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก
(ตามแบบ อบจ.รย.)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕,๗๗๑,๐๑๔.๘๗.-บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงาน ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทงานถนน โดยมีเอกสารประกอบ ดังนี้

๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (ปร.๔)

จำนวน ๓ แผ่น

๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

จำนวน ๑ แผ่น

๕.๓ แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง (ปร.๖)

จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑. นายมนัส พุ่งขจร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการฯ

รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๖.๒. นางศศิชา ธรรมศรี

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการฯ

๖.๓. นายธนิษฐ สายสมร

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

ราคากลางงานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ 2564 หน้า 638

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล 64

สถานที่ดำเนินการ เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 5101/2564 จำนวน 23 แผ่น

รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)

กำหนดราคากลางวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564

ลำดับที่	รายการ	ค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สรุปราคาค่าก่อสร้าง ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล 64	25,771,014.87	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	25,771,014.87	
	ราคาค่าก่อสร้าง	25,771,014.87	
	ราคากลาง (ยี่สิบห้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสี่บาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)		

(ลงชื่อ)



(นายมนัส พึ่งขจร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)



(นางศศิชา ธรรมศรี)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายธนธร สายสมร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ



แบบสรุปค่าก่อสร้าง

ราคากลางงานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ 2564 หน้า 638

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล 64

สถานที่ดำเนินการ เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 5101/2564 จำนวน 23 แผ่น

รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)

กำหนดราคากลางวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สรุปราคาค่าก่อสร้าง ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล 64	20,625,061.92	1.2495	25,771,014.87	
	Factor F งานก่อสร้างทาง - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง			25,771,014.87	

(ลงชื่อ)



(นายมนัส ฟุ้งจร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)



(นางศศิชา ธรรมศรี)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายธนิทร สายสมร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา

ราคากลางงานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ 2564 หน้า 638

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล 64

สถานที่ดำเนินการ เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 5101/2564 จำนวน 23 แผ่น

รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)

กำหนดราคากลางวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564

(ราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 26.00 - 26.99 บาท)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
1	<u>งานรื้อถอน</u>								
	- งานรื้อผิวถนน ค.ส.ล. เดิม	3,077.00	ตร.ม.	-	-	114.69	352,901.13	352,901.13	
	- งานรื้อผิวถนนลาดยางเดิม	13,695.00	ตร.ม.	-	-	13.45	184,197.75	184,197.75	
2	<u>งานบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพัก</u>								
	- งานดินซุด	925.60	ลบ.ม.	-	-	20.71	19,169.18	19,169.18	
	- ทราวยหยาบ	30.00	ลบ.ม.	527.08	15,812.40	44.13	1,323.90	17,136.30	
	- คอนกรีตหยาบ	60.00	ลบ.ม.	1,609.00	96,540.00	306.00	18,360.00	114,900.00	
	- คอนกรีตโครงสร้าง 240 กก./ตร.ชม.	705.44	ลบ.ม.	2,186.92	1,542,740.84	306.00	215,864.64	1,758,605.48	
	- เหล็ก RB9 มม.	44,748.72	กก.	21.49	961,720.70	4.10	183,469.75	1,145,190.45	
	- เหล็ก DB12 มม.	9,106.00	กก.	20.75	188,908.25	3.30	30,049.80	218,958.05	
	- เหล็ก L 50x50x6 มม.	8,194.64	กก.	20.10	164,712.26	10.00	81,946.40	246,658.66	
	- ค่าแรงประกอบติดตั้งไม้แบบ	4,720.56	ตร.ม.	-	-	115.00	542,864.40	542,864.40	
	- ไม้แบบ	1,180.14	ลบ.ฟ.	495.33	584,558.75	-	-	584,558.75	
	- ไม้โครง	354.04	ลบ.ฟ.	448.60	158,823.24	-	-	158,823.24	
	- ตะปู	1,180.14	กก.	36.45	43,016.10	-	-	43,016.10	
	- ลวดผูกเหล็ก	1,615.64	กก.	58.57	94,628.13	-	-	94,628.13	
	- ทาสีกันสนิมและสีน้ำมัน	332.48	ตร.ม.	43.00	14,296.64	35.00	11,636.80	25,933.44	
	- ท่อ PVC 2"	142.40	ท่อน	153.09	21,800.02	-	-	21,800.02	
3	<u>งานต่อปากบ่อพักพร้อมฝาบ่อพัก</u>								
	- งานสกัดปากบ่อพักเดิม	238.00	บ่อ	-	-	150.00	35,700.00	35,700.00	
	- คอนกรีตโครงสร้าง 240 กก./ตร.ชม.	180.88	ลบ.ม.	2,186.92	395,570.09	306.00	55,349.28	450,919.37	
	- เหล็ก RB9 มม.	8,075.00	กก.	21.49	173,544.51	4.10	33,107.50	206,652.01	
	- เหล็ก DB12 มม.	6,088.00	กก.	20.75	126,298.42	3.30	20,090.40	146,388.82	
	- ลวดผูกเหล็ก	424.89	กก.	58.57	24,885.81	-	-	24,885.81	
	- ค่าแรงประกอบติดตั้งไม้แบบ	2,475.20	ตร.ม.	-	-	115.00	284,648.00	284,648.00	
	- ไม้แบบ	618.80	ลบ.ฟ.	495.33	306,510.20	-	-	306,510.20	
	- ไม้โครง	185.64	ลบ.ฟ.	448.60	83,278.10	-	-	83,278.10	
	- ตะปู	618.80	กก.	36.45	22,555.26	-	-	22,555.26	
	- เหล็ก L 50x50x6 มม.	5,478.72	กก.	20.10	110,122.27	10.00	54,787.20	164,909.47	
	- ทาสีกันสนิมและสีน้ำมัน	247.52	ตร.ม.	43.00	10,643.36	35.00	8,663.20	19,306.56	
	- ท่อ PVC 2"	95.60	ท่อน	153.09	14,635.40	-	-	14,635.40	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา

ราคากลางงานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ 2564 หน้า 638

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล 64

สถานที่ดำเนินการ เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 5101/2564 จำนวน 23 แผ่น

รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)

กำหนดราคากลางวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564

(ราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 26.00 - 26.99 บาท)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
4	งานวางท่อระบายน้ำ Ø 0.60 ม.								
	- งานดินซุด	13,243.20	ลบ.ม.	-	-	20.71	274,266.67	274,266.67	
	- ทราวยหยาบ	178.00	ลบ.ม.	527.08	93,820.24	44.13	7,855.14	101,675.38	
	- คอนกรีตหยาบ	356.00	ลบ.ม.	1,609.00	572,804.00	306.00	108,936.00	681,740.00	
	- ปูนทรายยาแนว	3,355.00	ม.	25.00	83,875.00	-	-	83,875.00	
	- ท่อระบายน้ำขนาด 0.60ม. มอก.ชั้น3	3,560.00	ท่อน	516.97	1,840,413.20	345.00	1,228,200.00	3,068,613.20	
5	งานวางวี ค.ส.ล. หลังท่อ								
	- ปรับพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	6,970.00	ตร.ม.	-	-	10.53	73,394.10	73,394.10	
	- ทราวยรองพื้นทาง	462.00	ลบ.ม.	527.08	243,510.96	44.13	20,388.06	263,899.02	
	- คอนกรีตโครงสร้าง 300 กก./ตร.ชม.	1,048.50	ลบ.ม.	2,323.02	2,435,686.47	-	-	2,435,686.47	(รวมค่าแรง)
	- เหล็กตะแกรง WIRE MESH 6 มม.	6,970.00	ตร.ม.	61.00	425,170.00	5.00	34,850.00	460,020.00	
	- แบบเหล็ก2ข้าง	2,688.00	ม.	10.00	26,880.00	20.60	55,372.80	82,252.80	
	- ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	5,376.00	ม.	-	-	13.65	73,382.40	73,382.40	
	- ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6,970.00	ตร.ม.	-	-	8.73	60,848.10	60,848.10	
6	งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล.								
	- ปรับพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	10,650.00	ตร.ม.	-	-	10.53	112,144.50	112,144.50	
	- ทราวยรองพื้นทาง	532.78	ลบ.ม.	527.08	280,817.68	44.13	23,511.58	304,329.26	
	- งานคอนกรีตโครงสร้าง300 กก./ตร.ชม.	1,598.34	ลบ.ม.	2,323.02	3,712,975.79	-	-	3,712,975.79	(รวมค่าแรง)
	- เหล็กตะแกรง WIRE MESH 6 มม.	10,650.00	ตร.ม.	61.00	649,650.00	5.00	53,250.00	702,900.00	
	เหล็กเสริมรอยต่อ								
	- RB Ø 15 มม.	725.40	ก.ก.	32.056	23,253.46	-	-	23,253.46	
	- RB Ø 19 มม.	231.50	ก.ก.	33.493	7,753.73	-	-	7,753.73	
	- DB Ø 16 มม.	2,970.40	ก.ก.	20.485	60,849.71	-	-	60,849.71	
	- แบบเหล็กข้างเดียว	3,134.00	ม.	10.00	31,340.00	10.30	32,280.20	63,620.20	
	วัสดุอุดรอยต่อ								
	- ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	10,029.00	ม.	-	-	22.41	224,749.89	224,749.89	
	- ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	3,761.00	ม.	-	-	13.65	51,337.65	51,337.65	
	- ค่าบ่มผิวคอนกรีต	10,650.00	ตร.ม.	-	-	8.73	92,974.50	92,974.50	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา

ราคากลางงานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ 2564 หน้า 638

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล 64

สถานที่ดำเนินการ เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 5101/2564 จำนวน 23 แผ่น

รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)

กำหนดราคากลางวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564

(ราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 26.00 - 26.99 บาท)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
7	งานสัญญาณจราจร								
	- ทาสีเส้นจราจร	705.00	ตร.ม.	-	-	290.00	204,450.00	204,450.00	
	- ป้ายจราจร ต-1	1.00	ป้าย	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00	
	- ป้ายจราจร ต-2	1.00	ป้าย	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00	
	- ป้ายจราจร ต-6	4.00	ป้าย	2,300.00	9,200.00	-	-	9,200.00	
	- ป้ายจราจร ต-8	2.00	ป้าย	2,300.00	4,600.00	-	-	4,600.00	
	- สัญญาณไฟกระพริบ	6.00	ชุด	15,990.00	95,940.00	-	-	95,940.00	
รวมราคาค่าแรงและค่าวัสดุ								20,625,061.92	

(ลงชื่อ)



(นายมนัส พึ่งขจร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนานงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)



(นางศศิชา ธรรมศรี)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายธนินทร สายสมร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



การแบ่งงวดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเทศบาล ๖๔

เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

งวดที่ ๑

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานขุดดิน,งานลงทรายหยาบรองพื้น, งานเทคอนกรีตหยาบรองพื้น, งานวางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ เมตร (ไม่รวมต่อปากบ่อพักและฝาบ่อพัก) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อย ภายใน ๔๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

งวดที่ ๒

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานขุดดิน,งานลงทรายหยาบรองพื้น, งานเทคอนกรีตหยาบรองพื้น,งานวางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ที่คงเหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ (ไม่รวมต่อปากบ่อพักและฝาบ่อพัก) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อย ภายใน ๘๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

งวดที่ ๓

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานรื้อถอนผิวถนนลาดยางเดิมทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานรื้อถอนผิวถนน ค.ส.ล.เดิมทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานสกัดปากบ่อพักเดิม, งานเสริมเหล็กต่อปากบ่อพักเดิม, งานประกอบแบบต่อปากบ่อพักเดิม, งานเทคอนกรีตต่อปากบ่อพักเดิม, งานเสริมเหล็กต่อปากบ่อพักใหม่, งานประกอบแบบต่อปากบ่อพักใหม่, งานเทคอนกรีตปากบ่อพักใหม่, งานฝาบ่อพักทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานลงทรายหยาบรองพื้นรางวี, งานประกอบแบบรางวี, งานวางเหล็กตะแกรงรางวี, งานเทคอนกรีตรางวีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตารางเมตร และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อย ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

งวดที่ ๔

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานลงทรายหยาบรองพื้นรางวี, งานประกอบแบบรางวี, งานวางเหล็กตะแกรงรางวี, งานเทคอนกรีตรางวีที่คงเหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานลงทรายหยาบรองพื้นถนน,งานประกอบแบบถนน, งานวางเหล็กตะแกรงถนน, งานเหล็กกรวยต่อถนน, งานเทคอนกรีตถนนพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐ ตารางเมตร และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อย ภายใน ๑๖๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

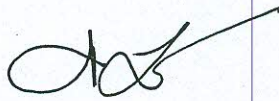
งวดสุดท้าย

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานลงทรายหยาบรองพื้นถนน, งานประกอบแบบถนน, งานวางเหล็กตะแกรงถนน, งานเหล็กเสริมรอยต่อถนน, งานเทคอนกรีตถนนที่คงเหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ พร้อมผลทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profile) และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) กรณีผิวจราจรคอนกรีตต้องไม่เกิน ๒.๕ m/km, งานทาสีเส้นจราจรพร้อมป้ายจราจรและสัญญาณไฟทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานติดตั้งป้ายโครงการและงานอื่น ๆ ตามแบบแปลน และสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมดตามรูปแบบรายการรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้วภายใน ๒๑๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

กองช่างขอเสนอ ดังนี้

๑. อัตราค่าปรับโครงการนี้ร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน เนื่องจากมีผลกระทบต่อการจราจร
 ๒. ระยะเวลาของการประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา ๒ ปี
 ๓. ให้ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 ๔. ผู้ประกอบการที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างทาง ต้องขึ้นทะเบียนชั้นผู้ประกอบการไม่ต่ำกว่าชั้น ๔ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานรัฐ
- ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายมนัส พึ่งขจร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

