

บัญชีเปรียบเทียบค่างานปรับลด

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนน รย.ถ.10017 สายตอนต่อทางเทศบาลตำบลกลางกะเดดควบคุม - หาดใหญ่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.183/2566 ลงวันที่ 7 เมษายน 2566 และบันทึกแนบท้ายสัญญาจ้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566
เปรียบเทียบค่างานที่ปรับลด

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566

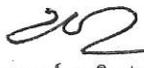
ลำดับ ที่	รายการ	รวมเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ปริมาณงานเดิม	1,344,541.80	
	รวมราคาค่าก่อสร้าง (หนึ่งล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบสตางค์)	1,344,541.80	
1	ปริมาณงานปรับลด	1,047,013.31	
	รวมราคาค่าก่อสร้าง (หนึ่งล้านสี่หมื่นเจ็ดพันสี่บาทสามสิบเอ็ดสตางค์)	1,047,013.31	
สรุป	จำนวนเงินที่ปรับลดค่างานทั้งสิ้น	297,528.49 บาท	

วงเงินที่ปรับเพิ่มตามแบบที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงใหม่ มีวงเงินต่ำกว่างานตามแบบเดิม จำนวน 297,528.49 บาท

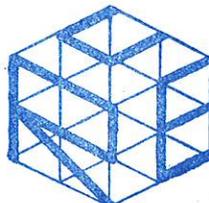
หมายเหตุ

1. การเปรียบเทียบค่างานใช้ใบเสนอราคาของผู้รับจ้างเป็นฐานในการคำนวณ
2. FACTOR F = 1.205794477
3. ค่างานตามแบบแปลนใหม่มีค่างานต่ำกว่าแบบแปลนเดิม
จำนวน 1,344,541.80 - 1,047,013.31 = - 297,528.49 บาท

(ลงชื่อ)  ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน
(นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน
(นายพานพงษ์ นาวิณปกาสิตย์)
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ)  ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน
(นายคมสัน คำไธสง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



RAYONG CIVIL ENGINEERING CO.,LTD.

แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

บัญชีเปรียบเทียบค่างานรายการปรับเพิ่มราคางานก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนน รย.ถ.10017 สายตอนต่อทางเทศบาลตำบลแก่งกะเจ็ดควม - หาดใหญ่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.183/2566 ลงวันที่ 7 เมษายน 2566 และบันทึกแนบท้ายสัญญาจ้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566
เปรียบเทียบค่างานปรับลด

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
1	งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ของเทศบาลแก่งกะเจ็ด(ช่วงที่1) - งานตีเส้นจราจร	260.00	ตร.ม.	290.00	75,400.00	-	-	75,400.00	
2	งานปรับปรุงผิวจราจรเดิม(Pavement In-Place Recling) (ช่วงที่2) - งานตีเส้นจราจร	1,016.00	ตร.ม.	290.00	294,640.00	-	-	294,640.00	
3	รางวีคอนกรีตเสริมเหล็ก - งานดินถม	7.56	ลบ.ม.	209.43	1,583.29	-	-	1,583.29	
	- งานทรายหยาบรองใต้ผิวคอนกรีต	33.18	ลบ.ม.	610.06	20,241.79	-	-	20,241.79	
	- งานรางวีคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	316.00	เมตร	1,450.00	458,200.00	-	-	458,200.00	
	- งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	96.60	เมตร	120.62	11,651.89	-	-	11,651.89	
	- งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	316.00	เมตร	20.89	6,601.24	-	-	6,601.24	
รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน								868,318.21	
FACTOR F								1.205794477	
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น								1,047,013.31	
(หนึ่งล้านสี่หมื่นเจ็ดพันสิบสามบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)									

(ลงชื่อ) 
(นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

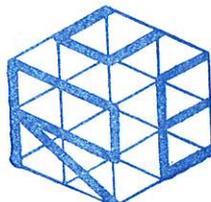
ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน

(ลงชื่อ) 
(นายพานุพงษ์ นารินปกาสิตย์)
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน

(ลงชื่อ) 
(นายคมสัน คำไธสง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน



RAYONG CIVIL ENGINEERING CO., LTD.

นายปลื้ม บุญจำเริญ
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

บัญชีเปรียบเทียบค่างานรายการปรับเพิ่มราคางานก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนน รย.ถ.10017 สายตอนต่อทางเทศบาลตำบลแก่งกะเจ็ดควม - หาดใหญ่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.183/2566 ลงวันที่ 7 เมษายน 2566 และบันทึกแนบท้ายสัญญาจ้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566

เปรียบเทียบค่างานปรับลด

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
1	งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ของเทศบาลแก่งกะเจ็ด(ช่วงที่1) - งานตีเส้นจราจร	260.00	ตร.ม.	290.00	75,400.00	-	-	75,400.00	
2	งานปรับปรุงผิวจราจรเดิม(Pavement In-Place Recling) (ช่วงที่2) - งานตีเส้นจราจร	1,016.00	ตร.ม.	290.00	294,640.00	-	-	294,640.00	
3	รางวีคอนกรีตเสริมเหล็ก - งานดินถม	7.56	ลบ.ม.	209.43	1,583.29	-	-	1,583.29	
	- งานทรายหยาบรองใต้ผิวคอนกรีต	33.18	ลบ.ม.	610.06	20,241.79	-	-	20,241.79	
	- งานรางวีคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	316.00	เมตร	1,450.00	458,200.00	-	-	458,200.00	
	- งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	96.60	เมตร	120.62	11,651.89	-	-	11,651.89	
	- งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตั้ง (DUMMY JOINT)	316.00	เมตร	20.89	6,601.24	-	-	6,601.24	
รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน								868,318.21	
FACTOR F								1.205794477	
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น								1,047,013.31	
(หนึ่งล้านสี่หมื่นเจ็ดพันสิบสามบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)									

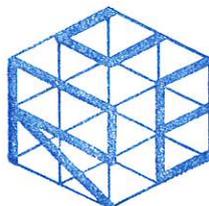
(ลงชื่อ) 
(นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน

(ลงชื่อ) 
(นายพานุพงษ์ นาวินปกาสิตย์)
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ) 
(นายคมสัน คำไธสง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน



RAYONG CIVIL ENGINEERING CO.,LTD.

แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

การแบ่งงวดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน รย.ถ.๑๐๐๑๗ สายตอนต่อทางเทศบาลตำบลแก่งกะเจ็ดควม -
หาดใหญ่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (สัญญาจ้างเลขที่ กพ.๑๘๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖)
และบันทึกแนบท้ายสัญญาจ้าง(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

งวดงานเดิม

งวดที่ ๑

เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ ๑) แล้วเสร็จ, งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling BASE
๒๐ CM.DEEP (ช่วงที่ ๒) แล้วเสร็จ (ไม่รวมงานขยายผิวจราจร), งานปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีตแล้วเสร็จ (ไม่
รวมงานขยายผิวจราจร) ไม่รวมงานตีเส้นและงานอำนวยความปลอดภัย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำ
การตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒

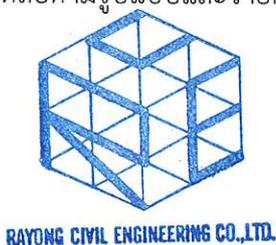
เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน
ปรับปรุงขยายผิวจราจรด้วยวิธี Cement Treated Base : CTB) แล้วเสร็จ, งานปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติก
คอนกรีตแล้วเสร็จ ไม่รวมงานตีเส้น, งานอำนวยความปลอดภัย และงานขยายสะพาน และคณะกรรมการตรวจ
รับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓

เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน
งานขยายสะพานทั้งหมดแล้วเสร็จ,งานปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแล้วเสร็จ, งานวางท่อลอดเหลี่ยมขนาด
๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร แล้วเสร็จ, งานเรียงหินใหญ่แล้วเสร็จ, งานเทคอนกรีตแล้วเสร็จ,งานวางท่อลอดเหลี่ยม
ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร พร้อมบ่อพัก แล้วเสร็จ ไม่รวมงานตีเส้นและงานอำนวยความปลอดภัย และ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดสุดท้าย

เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านสี่แสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานปูผิว
แอสฟัลท์ติกคอนกรีตด้วยวิธี Overlay แล้วเสร็จ, งานอำนวยความปลอดภัยทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานตีเส้นจราจร
ทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมทดสอบระบบแล้วเสร็จ, งานท่อร้อยสายไฟทั้งหมดแล้วเสร็จ,
งานติดตั้งตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าพร้อมทดสอบระบบแล้วเสร็จ, งานทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface
Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยองค์การบริหารส่วน
จังหวัดระยอง จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบและในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International
Roughness Index , IRI) ต้องไม่เกิน ๓.๕ m./km., งานติดตั้งป้ายโครงการ แบบ ก. จำนวน ๒ ชุด และงาน
อื่นๆ ที่คงเหลือตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย



แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

งวดงานใหม่...

