



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น  
 รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วงหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคา  
 อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิว  
 จราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วงหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
 จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวด  
 ราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๐๔๒,๒๔๙.๓๗ บาท (สิบล้านสี่หมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
  ๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
  ๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
  ๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
 เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
 การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
  ๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
 ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
 จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
  ๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
 พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
  ๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
  ๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร  
 ส่วนจังหวัดระยอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน  
 ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
  ๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ  
 เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
  ๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่  
 น้อยกว่า ๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ  
 หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเชื่อถือ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- (๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน  
 ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วน

คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจกรรมร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจกรรมร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

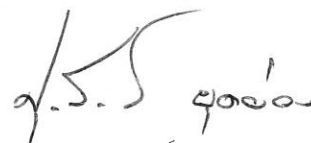
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.rayong-pao.go.th](http://www.rayong-pao.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๘ - ๖๑๗๔๓๐ ต่อ ๕๑๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓



(นายสุภศักดิ์ ผุดผ่อง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๘๔/๒๕๖๓

การจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗

สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ซึ่งต่อไปเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ณ ทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ สูตรปรับราคา (ค่า K)
- ๑.๙ แบบ บก. ๐๑

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและวัตถุประสงค์ บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและวัตถุประสงค์ หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนา

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนา

(๔.๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(๔.๔) สำเนาทะเบียนบ้าน พร้อมรับรองสำเนา

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๑๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

#### ๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร

ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

#### ๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

#### ๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

### ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๙๙,๙๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

#### ๕.๑ เช็ครหัสโทรศัพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสโทรศัพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสโทรศัพท์

นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

#### ๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด

### ๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

### ๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราฟัทที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง

เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศไทยเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

### ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

#### ๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ

เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความต่างต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อาจประกาศยกเลิกการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้ รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอ ราคา

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะ ต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การ บริหารส่วนจังหวัดระยองยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

### ๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

### ๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หมายเหตุ : ให้ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติ งานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

## ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ

วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอสืบและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากรายการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะริบหลักประกัน

การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

## ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันที่ทางราชการเชื่อ

ถือ หรือผู้มีวุฒิปัตระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการ ได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ วิศวกรรมโยธา

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓



# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗  
สายบ้านชะวีก-บ้านหว่งหิน ตำบลตาขัน อำเภอปานคาย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านหว่งหิน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง  
ตำบลตาขัน อำเภอปานคาย จังหวัดระยอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,221 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 10,042,249.37 บาท

## 6. ปัญหาประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ เกตุปาน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

7.2 สุกกิก สุทธิรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 คมสัน คำไธสง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(สำเนา)

ที่ นร 0203/ว 109

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

24 สิงหาคม 2532

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง  
เรียน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 81 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2532  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ กทส 7/2532 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2532  
และเอกสารประกอบ

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการ  
ก่อสร้างมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้างได้เสนอเงื่อนไข  
หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ รวม  
6 ข้อ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 ลงมติอนุมัติตามที่  
คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง เสนอ ทั้ง 6 ข้อ โดยข้อ 1 ให้ตัดคำว่า  
"ก่อนหรือ" ออก และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการ  
ส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และ  
หน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็น  
ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

อนันต์ อนันตกุล

(นายอนันต์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. 2828149



เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุง และซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มียานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงานประมาณเป็นที่สิ้นสุด



ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

|          |    |   |                                                                                             |
|----------|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | P  | = | (Po) x (K)                                                                                  |
| กำหนดให้ | P  | = | ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง                           |
|          | Po | = | ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี |
|          | K  | = | ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน |

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่เก็บอาศัย หอประชุม อัฒจันทร์ อินเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร K =  $0.25 + 0.15 Iy/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 Sv/So$



## หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การดักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด - อมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.40 \text{ Ev/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดค้ำและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.20 \text{ Iv/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.45 + 0.15 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ev/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

## หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Ev/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

### 3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

### 3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริมซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Il} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน หรือ งานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ Sv/So}$$

#### หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็ก แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่ายทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Sv/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทานชนิดต่าง ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่ายทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ Sv/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกั้นและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gv/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ้าย ทางระบายน้ำฝน หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ Sv/So}$$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณค่าของงานฝ้าย ทางระบายน้ำฝนหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาสีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของสีเมนต์ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวดกับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACv/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVD และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCv/PVCo}$$



5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.50 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ PEt/PEo}$$

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.25 + 0.05 \text{ Iv/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.25 + 0.25 \text{ Iv/Io} + 0.50 \text{ GIPt/GIPo}$$



ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์

ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

สำหรับงานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงาน  
ดังนี้คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST), TOWERS, INSULATOR  
STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND  
OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING, LINE ACCESSORIES, GROUNDING  
MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้ง  
อุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงาน  
ติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69 – 115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$



ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย  
กระทรวงพาณิชย์

|      |   |                                                                            |
|------|---|----------------------------------------------------------------------------|
| K    | = | ESCALATION FACTOR                                                          |
| Ii   | = | ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                 |
| Io   | = | ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา              |
| Ct   | = | ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                  |
| Co   | = | ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                               |
| Mt   | = | ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด    |
| Mo   | = | ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา |
| St   | = | ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                    |
| So   | = | ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                                 |
| Gt   | = | ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด            |
| Go   | = | ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา         |
| At   | = | ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                 |
| Ao   | = | ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                              |
| Et   | = | ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                 |
| Eo   | = | ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา              |
| Ft   | = | ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                      |
| Fo   | = | ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                   |
| ACt  | = | ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                          |
| ACo  | = | ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                       |
| PVCt | = | ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                  |
| PVCo | = | ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                               |
| GIPt | = | ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                        |
| GIPo | = | ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                     |



- PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POL YETHYLENE ในเดือนที่ส่งงาน  
แต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY PLOYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซอง  
ประกวดราคา
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ค. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุ  
ก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ทีมงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญา  
เดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้  
สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่  
มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำ  
ผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาดตกลงกับ  
ผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไป  
จากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณ  
ปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาใน  
สัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน  
ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า  
ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญา  
ไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง  
ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่ม  
ได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ



สูตรการปรับราคา 35สูตร

สูตรการปรับราคา ค่าก่อสร้าง

|   | ประเภทงาน                          | รายละเอียดสูตร                                                                                           |
|---|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | งานอาคาร                           | $K 1 = 0.25 + 0.15^* It / Io + 0.10^* Ct / Co + 0.40^* Mt / Mo + 0.10^* St / So$                         |
| 2 | งานดิน                             | $K 2.1 = 0.30 + 0.10^* It / Io + 0.40^* Et / Eo + 0.20^* Ft / Fo$                                        |
| 2 | งานหินเรียง                        | $K 2.2 = 0.40 + 0.20^* It / Io + 0.20^* Mt / Mo + 0.20^* Ft / Fo$                                        |
| 2 | งานเจาะระเบิดหิน                   | $K 2.3 = 0.45 + 0.15^* It / Io + 0.10^* Mt / Mo + 0.20^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$                       |
| 3 | งานผิวทาง PC,TC,SC                 | $K 3.1 = 0.30 + 0.40^* At / Ao + 0.20^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$                                        |
| 3 | งานผิวทาง ST,SS                    | $K 3.2 = 0.30 + 0.10^* Mt / Mo + 0.30^* At / Ao + 0.20^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$                       |
| 3 | งานผิวทาง AC, PM                   | $K 3.3 = 0.30 + 0.10^* Mt / Mo + 0.40^* At / Ao + 0.10^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$                       |
| 3 | งานถนน คสล                         | $K 3.4 = 0.30 + 0.10^* It / Io + 0.35^* Ct / Co + 0.10^* Mt / Mo + 0.15^* St / So$                       |
| 3 | งานคูและบ่อพัก คสล                 | $K 3.5 = 0.35 + 0.20^* It / Io + 0.15^* Ct / Co + 0.15^* Mt / Mo + 0.15^* St / So$                       |
| 3 | งานสะพาน เชื้อน ทำเรือ             | $K 3.6 = 0.30 + 0.10^* It / Io + 0.15^* Ct / Co + 0.20^* Mt / Mo + 0.25^* St / So$                       |
| 3 | งานโครงสร้างเหล็ก                  | $K 3.7 = 0.25 + 0.10^* It / Io + 0.05^* Ct / Co + 0.20^* Mt / Mo + 0.40^* St / So$                       |
| 4 | งานอาคารชลประทาน ไม่รวมบานเหล็ก    | $K 4.1 = 0.40 + 0.20^* It / Io + 0.10^* Ct / Co + 0.10^* Mt / Mo + 0.20^* St / So$                       |
| 4 | งานอาคารชลประทาน รวมบานเหล็ก       | $K 4.2 = 0.35 + 0.20^* It / Io + 0.10^* Ct / Co + 0.10^* Mt / Mo + 0.25^* St / So$                       |
| 4 | งานบานเหล็ก                        | $K 4.3 = 0.35 + 0.20^* It / Io + 0.45^* Gt / Go$                                                         |
| 4 | งานเหล็กเสริมและสมอรั้ง            | $K 4.4 = 0.25 + 0.15^* It / Io + 0.60^* St / So$                                                         |
| 4 | งานคอนกรีตไม่รวมเหล็ก              | $K 4.5 = 0.40 + 0.15^* It / Io + 0.25^* Ct / Co + 0.20^* Mt / Mo$                                        |
| 4 | งานเจาะ                            | $K 4.6 = 0.40 + 0.20^* It / Io + 0.10^* Mt / Mo + 0.20^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$                       |
| 4 | งานอัดฉีดน้ำปูน                    | $K 4.7 = Ct / Co$                                                                                        |
| 5 | รับวางท่อ AC,PVC                   | $K 5.1.1 = 0.50 + 0.25^* It / Io + 0.25^* Mt / Mo$                                                       |
| 5 | จัดหาและรับวางท่อ AC               | $K 5.1.2 = 0.40 + 0.10^* It / Io + 0.10^* Mt / Mo + 0.40^* ACt / Aco$                                    |
| 5 | จัดหาและรับวางท่อ PVC              | $K 5.1.3 = 0.40 + 0.10^* It / Io + 0.10^* Mt / Mo + 0.40^* PVCt / PVCco$                                 |
| 5 | รับวางท่อ GSP HDPE                 | $K 5.2.1 = 0.40 + 0.10^* It / Io + 0.15^* Mt / Mo + 0.20^* Et / Eo + 0.15^* Ft / Fo$                     |
| 5 | จัดหาและรับวางท่อ GSP              | $K 5.2.2 = 0.40 + 0.10^* It / Io + 0.10^* Mt / Mo + 0.10^* Et / Eo + 0.30^* GIPI / GIPIco$               |
| 5 | จัดหาและรับวางท่อ HDPE             | $K 5.2.3 = 0.50 + 0.10^* It / Io + 0.10^* Mt / Mo + 0.30^* PEt / PEO$                                    |
| 5 | งานปรับปรุงอุโมงค์ส่งน้ำ           | $K 5.3 = 0.40 + 0.10^* It / Io + 0.15^* Et / Eo + 0.35^* GIPI / GIPIco$                                  |
| 5 | งานวางท่อ PVC หุ้มคอนกรีต          | $K 5.4 = 0.30 + 0.10^* It / Io + 0.20^* Ct / Co + 0.05^* Mt / Mo + 0.30^* PVCt / PVCco + 0.05^* St / So$ |
| 5 | งานวางท่อ PVC กลบทราย              | $K 5.5 = 0.25 + 0.05^* It / Io + 0.05^* Mt / Mo + 0.65^* PVCt / PVCco$                                   |
| 5 | งานวางท่อ GIP                      | $K 5.6 = 0.25 + 0.25^* It / Io + 0.50^* GIPI / GIPIco$                                                   |
| 5 | งานโครงเหล็กเสาสูง                 | $K 5.7.1 = 0.60 + 0.25^* It / Io + 0.15^* Ft / Fo$                                                       |
| 5 | งานฐานรากเสาสูง                    | $K 5.7.2 = 0.35 + 0.20^* It / Io + 0.20^* Ct / Co + 0.15^* Ft / Fo + 0.10^* St / So$                     |
| 5 | งานฐานรากอุปกรณ์สถานีย่อย          | $K 5.7.3 = 0.50 + 0.20^* It / Io + 0.15^* Ct / Co + 0.15^* St / So$                                      |
| 5 | งานเสาเข็มอัดแรง                   | $K 5.8.1 = 0.35 + 0.15^* It / Io + 0.20^* Ct / Co + 0.30^* St / So$                                      |
| 5 | งานเสาเข็ม CAST in PLACE           | $K 5.8.2 = 0.30 + 0.10^* It / Io + 0.25^* Ct / Co + 0.35^* St / So$                                      |
| 5 | งานสายส่งแรงสูง เฉพาะค่าแรง        | $K 5.9.1 = 0.80 + 0.05^* It / Io + 0.10^* Mt / Mo + 0.05^* Ft / Fo$                                      |
| 5 | งานสายส่งแรงสูง รวมจัดหาและติดตั้ง | $K 5.9.2 = 0.45 + 0.05^* It / Io + 0.05^* Ft / Fo + 0.20^* Mt / Mo + 0.25^* Wt / Wo$                     |

## ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจากโครงการซ่อมสร้างเมืองราชแถมเหล็กตีคานคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวาก-บ้านแหงนหิน ตำบลตาขัน อำเภอปานคาย จังหวัดระยอง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยวัตถุประสงค์การดำเนินงานของโครงการ/งานของสสراج  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1                | 1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)<br>1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)<br>2. งาน Pavement In-Place Recycling<br>2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) | ลบ.ม. | 1,776.000  | 511.83       | 909,010.08   | 1.3368 | 684.21            | 1,215,164.67 |
| 2                | 2.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่<br>ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)<br>3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>3.1 งานโปรมิเตอร์ และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีโคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)            | ตร.ม. | 17,768.000 | 88.73        | 1,576,554.64 | 1.3368 | 118.61            | 2,107,538.24 |
| 3                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | 17,768.000 | 28.25        | 501,946.00   | 1.3368 | 37.76             | 671,001.41   |

คณบดี คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:24

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวัก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : วิทยาลัยประมงราษฏร์อำนวยพรอินทร์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                               | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง      |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 4                | 4. งานปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>4.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>4.1.1.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา...ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)<br>5. งานตีเส้นจราจร<br>5.1 งานตีเส้นจราจร | ตร.ม. | 17,768.000 | 241.79       | 4,296,124.72 | 1.3368 | 323.22            | 5,743,059.52  |
| 5                |                                                                                                                                                                                                                                                 | ตร.ม. | 788.000    | 290.00       | 228,520.00   | 1.3368 | 387.67            | 305,485.53    |
| รวมราคากลาง      |                                                                                                                                                                                                                                                 |       |            |              |              |        |                   | 10,042,249.37 |

คณณัน คำโสด

27 มกราคม 2563 13:05:24



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศตรวจราคากลางก่อสร้างสิ่งก่อสร้างและวัสดุภัณฑ์ที่ถูกต้องแล้ว รหัสนี้ทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวึก-บ้านหวงหิน ตำบลตาขัน อำเภอปานาย จังหวัดระยอง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



( สุกิจ สุทธิรัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ประเสริฐ เกตุปาน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( คมสัน คำไธสง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563



เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เลขที่หนังสือ : ความที่ ๓๓๓๓ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๓๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

6.00 % ต่อปี

7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                    | 20.8340                              | 1.0000      | 5.5000  | 27.3340       | 1.2733               | 1.0700                     | 1.3624   | 1.3822              | 1.4019              |
| 10.00                    | 16.0809                              | 1.0000      | 5.5000  | 22.5809       | 1.2258               | 1.0700                     | 1.3116   | 1.3319              | 1.3522              |
| 20.00                    | 10.6385                              | 1.0000      | 5.5000  | 17.1385       | 1.1714               | 1.0700                     | 1.2534   | 1.2717              | 1.2899              |
| 30.00                    | 7.5561                               | 1.0000      | 5.5000  | 14.0561       | 1.1406               | 1.0700                     | 1.2204   | 1.2369              | 1.2533              |
| 40.00                    | 7.4312                               | 1.0000      | 5.0000  | 13.4312       | 1.1343               | 1.0700                     | 1.2137   | 1.2316              | 1.2496              |
| 50.00                    | 6.9413                               | 1.0000      | 5.0000  | 12.9413       | 1.1294               | 1.0700                     | 1.2085   | 1.2265              | 1.2445              |
| 60.00                    | 6.3773                               | 1.0000      | 5.0000  | 12.3773       | 1.1238               | 1.0700                     | 1.2025   | 1.2204              | 1.2384              |
| 70.00                    | 6.3436                               | 1.0000      | 4.5000  | 11.8436       | 1.1184               | 1.0700                     | 1.1967   | 1.2151              | 1.2334              |
| 80.00                    | 6.0234                               | 1.0000      | 4.5000  | 11.5234       | 1.1152               | 1.0700                     | 1.1933   | 1.2117              | 1.2302              |

27 มกราคม 2563 13:05:36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านพะวงก์-บ้านหวงหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านพะวงก์-บ้านหวงหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ทำงาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>หมู่ 1 | Factor F<br>หมู่ 2 |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                        | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |                    |                    |
| 90.00                  | 5.4724                               | 1.0000      | 4.5000  | 10.9724       | 1.1097                  | 1.0700                   | 1.1874   | 1.2052             | 1.2231             |
| 100.00                 | 5.1694                               | 1.0000      | 4.5000  | 10.6694       | 1.1067                  | 1.0700                   | 1.1842   | 1.2017             | 1.2192             |
| 110.00                 | 4.7483                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.7483        | 1.0975                  | 1.0700                   | 1.1743   | 1.1914             | 1.2084             |
| 120.00                 | 4.6292                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.6292        | 1.0963                  | 1.0700                   | 1.1730   | 1.1903             | 1.2075             |
| 130.00                 | 4.4430                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.4430        | 1.0944                  | 1.0700                   | 1.1710   | 1.1880             | 1.2050             |
| 140.00                 | 4.3286                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.3286        | 1.0933                  | 1.0700                   | 1.1698   | 1.1870             | 1.2041             |
| 150.00                 | 4.1868                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.1868        | 1.0919                  | 1.0700                   | 1.1683   | 1.1853             | 1.2023             |
| 160.00                 | 4.0855                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.0855        | 1.0909                  | 1.0700                   | 1.1673   | 1.1844             | 1.2015             |
| 170.00                 | 4.0052                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.0052        | 1.0901                  | 1.0700                   | 1.1664   | 1.1834             | 1.2004             |

คณสัน คำโธสง

27 มกราคม 2563 13:05:36



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านหวงหิน ตำบลตาขัน อำเภอปานค่าย จังหวัดระยอง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านหวงหิน ตำบลตาขัน อำเภอปานค่าย จังหวัดระยอง  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนหน้าจ่าย  | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                     |                     |
| 180.00                   | 3.9482                               | 1.0000      | 4.0000  | 8.9482        | 1.0895                  | 1.0700                     | 1.1658   | 1.1827              | 1.1996              |
| 190.00                   | 4.1809                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.6809        | 1.0868                  | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1807              | 1.1985              |
| 200.00                   | 4.1572                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.6572        | 1.0866                  | 1.0700                     | 1.1627   | 1.1804              | 1.1982              |
| 210.00                   | 4.0541                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.5541        | 1.0855                  | 1.0700                     | 1.1615   | 1.1794              | 1.1972              |
| 220.00                   | 4.0279                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.5279        | 1.0853                  | 1.0700                     | 1.1613   | 1.1791              | 1.1969              |
| 230.00                   | 3.9408                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.4408        | 1.0844                  | 1.0700                     | 1.1603   | 1.1780              | 1.1957              |
| 240.00                   | 3.8617                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.3617        | 1.0836                  | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1770              | 1.1946              |
| 250.00                   | 3.7523                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.2523        | 1.0825                  | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1757              | 1.1931              |
| 260.00                   | 3.6513                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.1513        | 1.0815                  | 1.0700                     | 1.1572   | 1.1744              | 1.1917              |

คณสัน คำโสดง

27 มกราคม 2563 13:05:36



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรและก่อสร้างไฟฟ้าติดถนนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวัก-บ้านหัวหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรและก่อสร้างไฟฟ้าติดถนนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวัก-บ้านหัวหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405-3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน้าจ่าย      0.00 %      ดอกเบี้ยเงินกู้      6.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก      0.00 %      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)      7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |                     |                     |
| 270.00                   | 3.5578                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.0578        | 1.0806                  | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1733              | 1.1904              |
| 280.00                   | 3.4710                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.9710        | 1.0797                  | 1.0700                   | 1.1553   | 1.1722              | 1.1892              |
| 290.00                   | 3.3902                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.8902        | 1.0789                  | 1.0700                   | 1.1544   | 1.1713              | 1.1881              |
| 300.00                   | 3.3147                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.8147        | 1.0781                  | 1.0700                   | 1.1536   | 1.1703              | 1.1870              |
| 350.00                   | 3.2737                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.7737        | 1.0777                  | 1.0700                   | 1.1531   | 1.1698              | 1.1864              |
| 400.00                   | 3.1486                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.6486        | 1.0765                  | 1.0700                   | 1.1519   | 1.1687              | 1.1855              |
| 450.00                   | 3.1268                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.6268        | 1.0763                  | 1.0700                   | 1.1516   | 1.1684              | 1.1852              |
| 500.00                   | 3.0168                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.5168        | 1.0752                  | 1.0700                   | 1.1505   | 1.1673              | 1.1841              |
| ≥ 700.00                 | 2.7735                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.2735        | 1.0727                  | 1.0700                   | 1.1478   | 1.1641              | 1.1805              |

คณสิน คำโสดง

27 มกราคม 2563 13:05:36



โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างฝัองรางแอสฟัลท์ที่กอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๗ สายบ้านชะวัก-บ้านหวงหิน ตำบลพาน อำเภอปานคาย จังหวัดระยอง  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 7,512,155.44 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,512,155.44 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 9,999,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนหน่วย     | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3116   |
| 7,512,155.44  | 1.3368   |
| 5,000,000.00  | 1.3624   |

คณสิน คำโสดง

27 มกราคม 2563 13:05:36



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวัก-บ้านหวงหิน ตำบลตาขัน อำเภอปานคาย จังหวัดระยอง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                |                  |                |       |       |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|-------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง                                                                                                                            |  | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวัก-บ้านหวงหิน อำเภอปานคาย จังหวัดระยอง |                  |                |       |       |          |
| ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวัก-บ้านหวงหิน |  | อำเภอปานคาย จังหวัดระยอง                                                                                                                       |                  |                |       |       |          |
| สาย รย.ถ.๑๐๐๐๗                                                                                                                                 |  | อำเภอปานคาย จังหวัดระยอง                                                                                                                       |                  |                |       |       |          |
| ตอน 0                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                |                  |                |       |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ระยอง                                                                                                                     |  | เขตฝนตก                                                                                                                                        | ปกติ             | ราคาน้ำมันโศลา |       | 27.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)                                                                                                                     |  | 6.00%                                                                                                                                          | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 0.00% |       |          |
| เงินประกันผลงานทุก                                                                                                                             |  | 0.00%                                                                                                                                          | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00% |       |          |

| ที่ | รายการ                                                                 | หน่วย     | ค่าวัสดุ  | ระยะขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่งขึ้นลง | ค่าตัด/ตัดเหล็ก | รวม       | วันที่ผู้กระทำการ | วันที่ขยับประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|-----------------|-----------|-------------------|------------------|------------|
| 1   | หินคลุกหินคลุกความใหญ่                                                 | บวท/ลบ.ม. | 304.00    | 100.00    | 207.83   | 0.00           | 0.00            | 511.83    | ม.ค. 2563         |                  | บันทึกสืบ  |
| 2   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก/ถุงตราช้าง | ตัน       | 2,710.28  | 9.00      | 14.89    | 50.00          | 0.00            | 2,775.17  | ธ.ค. 2562         |                  |            |
| 3   | ยางมะตอยชนิดแอ็ซซีงตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK                            | ตัน       | 21,216.67 | 83.00     | 123.32   | 25.00          | 0.00            | 21,364.99 | ธ.ค. 2562         |                  |            |
| 4   | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต                                                  | บวท/ลบ.ม. | 464.00    | 100.00    | 207.83   | 0.00           | 0.00            | 671.83    | ม.ค. 2563         |                  | บันทึกสืบ  |
| 5   | ยางมะตอยชนิดแอ็ซซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK                                | ตัน       | 19,666.67 | 83.00     | 123.32   | 35.00          | 0.00            | 19,824.99 | ธ.ค. 2562         |                  |            |

คณบดี คำโสด

27 มกราคม 2563 13:05:39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.1.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

|                                           |   |                   |
|-------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)              | = | 304.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 100.000 กม.                      | = | 207.830 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                       | = | 511.830 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $511.830 \times 1.00$          | = | 511.830 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )    | = | 0.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )    | = | 0.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $511.830 + 0.000 + 0.000$ | = | 511.830 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 511.83 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งาน Pavement In-Place Recycling

#### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1.1 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling)  
(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

|                                                                          |                      |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )                     | = 35.470 บาท/ตร.ม.   |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)                      | = 2.200 ตัน/ลบ.ม.    |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)               | = 0.000 ตัน/ตร.ม.    |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)                                          | = 19,824.990 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC                                                                | = 0.000 บาท/ตร.ม.    |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20                       | = 0.016 ตัน/ตร.ม.    |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)                                     | = 2,775.170 บาท/ตัน  |
| ค่าปูนซีเมนต์                                                            | = 44.402 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20<br>(ความหนา) | = 8.866 บาท/ตร.ม.    |
| ค่างานต้นทุน = 35.47 + 0.00 + 44.40 + 8.86                               | = 88.73 บาท/ตร.ม.    |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (21,364.990 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 21.365 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 6.890 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $21.365 + 6.890 = 28.255 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 28.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.1.1.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 2,133.013 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 30.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 44.960 บาท/ตัน = 4.686 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) = 10,000

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 0.051 ตัน @ 19,824.990 บาท/ตัน = 1,011.074 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 671.830 บาท/ลบ.ม. = 497.154 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 350.860 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.420 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 120.951 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,014.145 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,014.14 / 8.33 = 241.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานตีเส้นจราจร

##### 5.1 งานตีเส้นจราจร

ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-

บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง งบลงทุน 6 ลอ (กรณีนานากรรมไมเกิน 15 คน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

จังหวัดระยอง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.57 | 19.00 |
| 2  | 15.24 | 21.33 |
| 3  | 16.90 | 23.66 |
| 4  | 18.57 | 26.00 |
| 5  | 20.24 | 28.33 |
| 6  | 21.90 | 30.66 |
| 7  | 24.24 | 33.94 |
| 8  | 27.36 | 38.31 |
| 9  | 30.48 | 42.68 |
| 10 | 33.61 | 47.05 |
| 11 | 36.73 | 51.42 |
| 12 | 39.85 | 55.79 |
| 13 | 42.98 | 60.17 |
| 14 | 46.10 | 64.54 |
| 15 | 49.22 | 68.91 |
| 16 | 52.34 | 73.28 |
| 17 | 55.47 | 77.65 |
| 18 | 58.59 | 82.02 |
| 19 | 61.71 | 86.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 64.83                  | 90.77                    |
| 21        | 67.96                  | 95.14                    |
| 22        | 71.08                  | 99.51                    |
| 23        | 74.20                  | 103.88                   |
| 24        | 77.33                  | 108.26                   |
| 25        | 80.45                  | 112.63                   |
| 26        | 83.57                  | 117.00                   |
| 27        | 86.69                  | 121.37                   |
| 28        | 89.82                  | 125.74                   |
| 29        | 92.94                  | 130.12                   |
| 30        | 96.06                  | 134.49                   |
| 31        | 99.19                  | 138.86                   |
| 32        | 102.31                 | 143.23                   |
| 33        | 105.43                 | 147.61                   |
| 34        | 108.55                 | 151.97                   |
| 35        | 111.68                 | 156.35                   |
| 36        | 114.80                 | 160.72                   |
| 37        | 117.92                 | 165.09                   |
| 38        | 121.04                 | 169.46                   |
| 39        | 124.17                 | 173.83                   |
| 40        | 127.29                 | 178.21                   |
| 41        | 130.42                 | 182.58                   |
| 42        | 133.54                 | 186.95                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 136.66                 | 191.32                   |
| 44        | 139.78                 | 195.69                   |
| 45        | 142.90                 | 200.06                   |
| 46        | 146.03                 | 204.44                   |
| 47        | 149.15                 | 208.82                   |
| 48        | 152.27                 | 213.18                   |
| 49        | 155.40                 | 217.56                   |
| 50        | 158.52                 | 221.93                   |
| 51        | 161.64                 | 226.30                   |
| 52        | 164.76                 | 230.67                   |
| 53        | 167.88                 | 235.04                   |
| 54        | 171.01                 | 239.41                   |
| 55        | 174.13                 | 243.79                   |
| 56        | 177.26                 | 248.16                   |
| 57        | 180.38                 | 252.53                   |
| 58        | 183.50                 | 256.89                   |
| 59        | 186.62                 | 261.27                   |
| 60        | 189.75                 | 265.64                   |
| 61        | 192.88                 | 270.03                   |
| 62        | 196.00                 | 274.40                   |
| 63        | 199.12                 | 278.76                   |
| 64        | 202.24                 | 283.13                   |
| 65        | 205.37                 | 287.52                   |

คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างฝัวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประมูลราคาเปิดที่สุจริต (๑๔21.5/กรร) 8  
โครงการซ่อมสร้างฝัวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 208.48                 | 291.88                   |
| 67        | 211.61                 | 296.25                   |
| 68        | 214.73                 | 300.62                   |
| 69        | 217.86                 | 305.00                   |
| 70        | 220.98                 | 309.37                   |
| 71        | 224.11                 | 313.75                   |
| 72        | 227.23                 | 318.12                   |
| 73        | 230.35                 | 322.49                   |
| 74        | 233.46                 | 326.84                   |
| 75        | 236.59                 | 331.23                   |
| 76        | 239.71                 | 335.59                   |
| 77        | 242.83                 | 339.96                   |
| 78        | 245.95                 | 344.33                   |
| 79        | 249.08                 | 348.71                   |
| 80        | 252.20                 | 353.08                   |
| 81        | 255.32                 | 357.45                   |
| 82        | 258.45                 | 361.82                   |
| 83        | 261.57                 | 366.19                   |
| 84        | 264.71                 | 370.59                   |
| 85        | 267.82                 | 374.95                   |
| 86        | 270.93                 | 379.30                   |
| 87        | 274.06                 | 383.68                   |
| 88        | 277.18                 | 388.06                   |
| 89        | 280.30                 | 392.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 283.44                 | 396.81                   |
| 91        | 286.56                 | 401.19                   |
| 92        | 289.68                 | 405.56                   |
| 93        | 292.79                 | 409.90                   |
| 94        | 295.92                 | 414.28                   |
| 95        | 299.06                 | 418.69                   |
| 96        | 302.16                 | 423.03                   |
| 97        | 305.28                 | 427.40                   |
| 98        | 308.42                 | 431.79                   |
| 99        | 311.55                 | 436.17                   |
| 100       | 314.65                 | 440.52                   |
| 101       | 317.78                 | 444.89                   |
| 102       | 320.92                 | 449.29                   |
| 103       | 324.05                 | 453.67                   |
| 104       | 327.15                 | 458.01                   |
| 105       | 330.27                 | 462.38                   |
| 106       | 333.41                 | 466.78                   |
| 107       | 336.53                 | 471.14                   |
| 108       | 339.66                 | 475.53                   |
| 109       | 342.77                 | 479.88                   |
| 110       | 345.90                 | 484.25                   |
| 111       | 349.04                 | 488.65                   |
| 112       | 352.15                 | 493.02                   |
| 113       | 355.29                 | 497.40                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 358.39                 | 501.74                   |
| 115       | 361.51                 | 506.11                   |
| 116       | 364.64                 | 510.50                   |
| 117       | 367.74                 | 514.84                   |
| 118       | 370.86                 | 519.20                   |
| 119       | 373.99                 | 523.59                   |
| 120       | 377.14                 | 528.00                   |
| 121       | 380.25                 | 532.36                   |
| 122       | 383.38                 | 536.74                   |
| 123       | 386.47                 | 541.06                   |
| 124       | 389.63                 | 545.49                   |
| 125       | 392.75                 | 549.85                   |
| 126       | 395.89                 | 554.24                   |
| 127       | 398.98                 | 558.57                   |
| 128       | 402.08                 | 562.92                   |
| 129       | 405.21                 | 567.29                   |
| 130       | 408.34                 | 571.68                   |
| 131       | 411.49                 | 576.09                   |
| 132       | 414.59                 | 580.43                   |
| 133       | 417.71                 | 584.79                   |
| 134       | 420.84                 | 589.18                   |
| 135       | 423.99                 | 593.58                   |
| 136       | 427.08                 | 597.91                   |
| 137       | 430.19                 | 602.26                   |

คมสัน คำโสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างฝั้วจากรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
โครงการซ่อมสร้างฝั้วจากรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 433.38                 | 606.73                   |
| 139       | 436.44                 | 611.01                   |
| 140       | 439.59                 | 615.42                   |
| 141       | 442.68                 | 619.75                   |
| 142       | 445.85                 | 624.20                   |
| 143       | 448.97                 | 628.56                   |
| 144       | 452.10                 | 632.94                   |
| 145       | 455.17                 | 637.23                   |
| 146       | 458.32                 | 641.65                   |
| 147       | 461.42                 | 645.98                   |
| 148       | 464.60                 | 650.44                   |
| 149       | 467.72                 | 654.81                   |
| 150       | 470.85                 | 659.19                   |
| 151       | 473.91                 | 663.47                   |
| 152       | 477.07                 | 667.89                   |
| 153       | 480.15                 | 672.21                   |
| 154       | 483.33                 | 676.67                   |
| 155       | 486.44                 | 681.02                   |
| 156       | 489.56                 | 685.39                   |
| 157       | 492.70                 | 689.78                   |
| 158       | 495.84                 | 694.18                   |
| 159       | 498.91                 | 698.48                   |
| 160       | 502.08                 | 702.91                   |
| 161       | 505.17                 | 707.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 508.27                 | 711.58                   |
| 163       | 511.39                 | 715.94                   |
| 164       | 514.51                 | 720.31                   |
| 165       | 517.65                 | 724.70                   |
| 166       | 520.79                 | 729.11                   |
| 167       | 523.95                 | 733.54                   |
| 168       | 527.02                 | 737.83                   |
| 169       | 530.21                 | 742.29                   |
| 170       | 533.30                 | 746.62                   |
| 171       | 536.40                 | 750.97                   |
| 172       | 539.52                 | 755.32                   |
| 173       | 542.64                 | 759.70                   |
| 174       | 545.78                 | 764.09                   |
| 175       | 548.93                 | 768.50                   |
| 176       | 551.97                 | 772.76                   |
| 177       | 555.14                 | 777.20                   |
| 178       | 558.32                 | 781.65                   |
| 179       | 561.40                 | 785.96                   |
| 180       | 564.49                 | 790.28                   |
| 181       | 567.59                 | 794.62                   |
| 182       | 570.81                 | 799.14                   |
| 183       | 573.93                 | 803.51                   |
| 184       | 577.06                 | 807.89                   |
| 185       | 580.08                 | 812.11                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 583.23                 | 816.52                   |
| 187               | 586.39                 | 820.94                   |
| 188               | 589.56                 | 825.38                   |
| 189               | 592.61                 | 829.66                   |
| 190               | 595.81                 | 834.13                   |
| 191               | 598.88                 | 838.43                   |
| 192               | 601.96                 | 842.75                   |
| 193               | 605.19                 | 847.26                   |
| 194               | 608.29                 | 851.61                   |
| 195               | 611.40                 | 855.96                   |
| 196               | 614.52                 | 860.33                   |
| 197               | 617.65                 | 864.72                   |
| 198               | 620.80                 | 869.11                   |
| 199               | 623.80                 | 873.32                   |
| 200               | 626.96                 | 877.75                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.14                   | 4.39                     |

คมสัน คำโสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหุ้ดหนัก (seal bid) ๒๘  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.14 บาท/ตัน  
4.39 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร



คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างฝั้วจระจกแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวัก-

บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมสร้างฝั้วจระจกแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวัก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักกรรมไม่เกิน 25 ตัน)

จังหวัดระยอง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั้วทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.03  | 11.24 |
| 2  | 9.75  | 13.66 |
| 3  | 11.48 | 16.07 |
| 4  | 13.20 | 18.48 |
| 5  | 14.93 | 20.90 |
| 6  | 16.65 | 23.31 |
| 7  | 18.37 | 25.72 |
| 8  | 20.34 | 28.47 |
| 9  | 22.72 | 31.81 |
| 10 | 25.11 | 35.15 |
| 11 | 27.49 | 38.48 |
| 12 | 29.87 | 41.82 |
| 13 | 32.26 | 45.16 |
| 14 | 34.64 | 48.50 |
| 15 | 37.03 | 51.84 |
| 16 | 39.41 | 55.18 |
| 17 | 41.80 | 58.51 |
| 18 | 44.18 | 61.85 |
| 19 | 46.57 | 65.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 48.95                  | 68.53                    |
| 21        | 51.33                  | 71.87                    |
| 22        | 53.72                  | 75.21                    |
| 23        | 56.10                  | 78.54                    |
| 24        | 58.49                  | 81.89                    |
| 25        | 60.88                  | 85.23                    |
| 26        | 63.26                  | 88.57                    |
| 27        | 65.65                  | 91.91                    |
| 28        | 68.03                  | 95.25                    |
| 29        | 70.40                  | 98.57                    |
| 30        | 72.80                  | 101.92                   |
| 31        | 75.17                  | 105.24                   |
| 32        | 77.57                  | 108.60                   |
| 33        | 79.96                  | 111.94                   |
| 34        | 82.35                  | 115.28                   |
| 35        | 84.72                  | 118.60                   |
| 36        | 87.11                  | 121.95                   |
| 37        | 89.50                  | 125.30                   |
| 38        | 91.89                  | 128.64                   |
| 39        | 94.27                  | 131.98                   |
| 40        | 96.65                  | 135.31                   |
| 41        | 99.04                  | 138.66                   |
| 42        | 101.43                 | 142.00                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 103.80                 | 145.32                   |
| 44        | 106.20                 | 148.67                   |
| 45        | 108.57                 | 152.00                   |
| 46        | 110.97                 | 155.35                   |
| 47        | 113.34                 | 158.68                   |
| 48        | 115.73                 | 162.02                   |
| 49        | 118.10                 | 165.34                   |
| 50        | 120.48                 | 168.67                   |
| 51        | 122.88                 | 172.04                   |
| 52        | 125.25                 | 175.35                   |
| 53        | 127.64                 | 178.69                   |
| 54        | 130.04                 | 182.06                   |
| 55        | 132.41                 | 185.37                   |
| 56        | 134.79                 | 188.70                   |
| 57        | 137.18                 | 192.06                   |
| 58        | 139.60                 | 195.43                   |
| 59        | 141.96                 | 198.75                   |
| 60        | 144.34                 | 202.08                   |
| 61        | 146.74                 | 205.43                   |
| 62        | 149.15                 | 208.81                   |
| 63        | 151.50                 | 212.11                   |
| 64        | 153.87                 | 215.42                   |
| 65        | 156.25                 | 218.75                   |

คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างฝัวจจรแอสฟัลต์ติกคองกริต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
โครงการซ่อมสร้างฝัวจจรแอสฟัลต์ติกคองกริต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 158.65                 | 222.10                   |
| 67        | 161.05                 | 225.47                   |
| 68        | 163.39                 | 228.75                   |
| 69        | 165.83                 | 232.16                   |
| 70        | 168.19                 | 235.47                   |
| 71        | 170.57                 | 238.80                   |
| 72        | 172.96                 | 242.14                   |
| 73        | 175.36                 | 245.50                   |
| 74        | 177.77                 | 248.87                   |
| 75        | 180.10                 | 252.13                   |
| 76        | 182.53                 | 255.55                   |
| 77        | 184.88                 | 258.83                   |
| 78        | 187.24                 | 262.13                   |
| 79        | 189.71                 | 265.60                   |
| 80        | 192.10                 | 268.93                   |
| 81        | 194.49                 | 272.28                   |
| 82        | 196.77                 | 275.48                   |
| 83        | 199.18                 | 278.86                   |
| 84        | 201.61                 | 282.25                   |
| 85        | 204.04                 | 285.66                   |
| 86        | 206.36                 | 288.91                   |
| 87        | 208.69                 | 292.17                   |
| 88        | 211.16                 | 295.62                   |
| 89        | 213.51                 | 298.91                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 215.86                 | 302.20                   |
| 91        | 218.36                 | 305.71                   |
| 92        | 220.74                 | 309.03                   |
| 93        | 223.12                 | 312.37                   |
| 94        | 225.51                 | 315.72                   |
| 95        | 227.76                 | 318.87                   |
| 96        | 230.17                 | 322.24                   |
| 97        | 232.59                 | 325.63                   |
| 98        | 235.02                 | 329.03                   |
| 99        | 237.46                 | 332.45                   |
| 100       | 239.74                 | 335.64                   |
| 101       | 242.20                 | 339.08                   |
| 102       | 244.50                 | 342.29                   |
| 103       | 246.98                 | 345.77                   |
| 104       | 249.28                 | 349.00                   |
| 105       | 251.78                 | 352.50                   |
| 106       | 254.11                 | 355.75                   |
| 107       | 256.43                 | 359.01                   |
| 108       | 258.77                 | 362.28                   |
| 109       | 261.31                 | 365.83                   |
| 110       | 263.66                 | 369.13                   |
| 111       | 266.02                 | 372.43                   |
| 112       | 268.38                 | 375.74                   |
| 113       | 270.75                 | 379.06                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 273.13                 | 382.39                   |
| 115       | 275.52                 | 385.73                   |
| 116       | 277.91                 | 389.08                   |
| 117       | 280.31                 | 392.44                   |
| 118       | 282.72                 | 395.81                   |
| 119       | 285.14                 | 399.20                   |
| 120       | 287.57                 | 402.60                   |
| 121       | 289.76                 | 405.66                   |
| 122       | 292.20                 | 409.08                   |
| 123       | 294.65                 | 412.50                   |
| 124       | 297.10                 | 415.95                   |
| 125       | 299.31                 | 419.03                   |
| 126       | 301.78                 | 422.49                   |
| 127       | 304.26                 | 425.97                   |
| 128       | 306.48                 | 429.07                   |
| 129       | 308.98                 | 432.57                   |
| 130       | 311.49                 | 436.08                   |
| 131       | 313.72                 | 439.21                   |
| 132       | 316.25                 | 442.74                   |
| 133       | 318.48                 | 445.88                   |
| 134       | 321.03                 | 449.44                   |
| 135       | 323.28                 | 452.59                   |
| 136       | 325.53                 | 455.74                   |
| 137       | 328.10                 | 459.33                   |

คณสัน คำไรสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 330.36                 | 462.50                   |
| 139       | 332.94                 | 466.12                   |
| 140       | 335.21                 | 469.30                   |
| 141       | 337.49                 | 472.48                   |
| 142       | 340.10                 | 476.14                   |
| 143       | 342.39                 | 479.34                   |
| 144       | 344.68                 | 482.55                   |
| 145       | 347.32                 | 486.25                   |
| 146       | 349.62                 | 489.47                   |
| 147       | 351.92                 | 492.69                   |
| 148       | 354.23                 | 495.92                   |
| 149       | 356.54                 | 499.16                   |
| 150       | 359.23                 | 502.93                   |
| 151       | 361.56                 | 506.18                   |
| 152       | 363.89                 | 509.44                   |
| 153       | 366.22                 | 512.71                   |
| 154       | 368.56                 | 515.98                   |
| 155       | 370.90                 | 519.26                   |
| 156       | 373.24                 | 522.54                   |
| 157       | 375.59                 | 525.83                   |
| 158       | 378.37                 | 529.71                   |
| 159       | 380.73                 | 533.02                   |
| 160       | 383.10                 | 536.34                   |
| 161       | 385.48                 | 539.67                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 387.86                 | 543.00                   |
| 163       | 390.24                 | 546.34                   |
| 164       | 392.64                 | 549.69                   |
| 165       | 395.03                 | 553.05                   |
| 166       | 397.44                 | 556.41                   |
| 167       | 399.84                 | 559.78                   |
| 168       | 402.26                 | 563.16                   |
| 169       | 404.20                 | 565.88                   |
| 170       | 406.62                 | 569.27                   |
| 171       | 409.05                 | 572.67                   |
| 172       | 411.48                 | 576.07                   |
| 173       | 413.92                 | 579.48                   |
| 174       | 416.36                 | 582.91                   |
| 175       | 418.81                 | 586.34                   |
| 176       | 421.27                 | 589.78                   |
| 177       | 423.74                 | 593.23                   |
| 178       | 425.68                 | 595.95                   |
| 179       | 428.15                 | 599.41                   |
| 180       | 430.63                 | 602.88                   |
| 181       | 433.12                 | 606.36                   |
| 182       | 435.61                 | 609.85                   |
| 183       | 438.11                 | 613.35                   |
| 184       | 440.05                 | 616.07                   |
| 185       | 442.56                 | 619.59                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 445.08                 | 623.11                   |
| 187               | 447.60                 | 626.64                   |
| 188               | 449.54                 | 629.36                   |
| 189               | 452.08                 | 632.91                   |
| 190               | 454.62                 | 636.46                   |
| 191               | 457.17                 | 640.03                   |
| 192               | 459.11                 | 642.75                   |
| 193               | 461.67                 | 646.33                   |
| 194               | 464.23                 | 649.93                   |
| 195               | 466.81                 | 653.53                   |
| 196               | 468.75                 | 656.25                   |
| 197               | 471.34                 | 659.87                   |
| 198               | 473.93                 | 663.50                   |
| 199               | 475.87                 | 666.22                   |
| 200               | 478.48                 | 669.87                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.39                   | 3.35                     |

คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.39 บาท/ตัน  
3.35 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร



คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-

บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

จังหวัดระยอง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.42  | 6.19  |
| 2  | 5.73  | 8.03  |
| 3  | 7.04  | 9.86  |
| 4  | 8.35  | 11.69 |
| 5  | 9.65  | 13.52 |
| 6  | 10.96 | 15.35 |
| 7  | 12.27 | 17.18 |
| 8  | 13.58 | 19.01 |
| 9  | 14.89 | 20.84 |
| 10 | 16.20 | 22.67 |
| 11 | 17.50 | 24.50 |
| 12 | 18.81 | 26.34 |
| 13 | 20.12 | 28.17 |
| 14 | 21.43 | 30.00 |
| 15 | 22.79 | 31.91 |
| 16 | 24.27 | 33.98 |
| 17 | 25.75 | 36.05 |
| 18 | 27.23 | 38.12 |
| 19 | 28.70 | 40.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 30.18                  | 42.26                    |
| 21        | 31.66                  | 44.33                    |
| 22        | 33.14                  | 46.39                    |
| 23        | 34.62                  | 48.47                    |
| 24        | 36.09                  | 50.53                    |
| 25        | 37.57                  | 52.60                    |
| 26        | 39.05                  | 54.67                    |
| 27        | 40.53                  | 56.74                    |
| 28        | 42.01                  | 58.81                    |
| 29        | 43.48                  | 60.88                    |
| 30        | 44.96                  | 62.95                    |
| 31        | 46.44                  | 65.02                    |
| 32        | 47.92                  | 67.09                    |
| 33        | 49.40                  | 69.16                    |
| 34        | 50.87                  | 71.22                    |
| 35        | 52.35                  | 73.29                    |
| 36        | 53.83                  | 75.37                    |
| 37        | 55.31                  | 77.43                    |
| 38        | 56.79                  | 79.50                    |
| 39        | 58.27                  | 81.58                    |
| 40        | 59.74                  | 83.64                    |
| 41        | 61.22                  | 85.71                    |
| 42        | 62.71                  | 87.79                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 64.17                  | 89.84                    |
| 44        | 65.66                  | 91.92                    |
| 45        | 67.14                  | 93.99                    |
| 46        | 68.62                  | 96.07                    |
| 47        | 70.10                  | 98.13                    |
| 48        | 71.56                  | 100.19                   |
| 49        | 73.05                  | 102.27                   |
| 50        | 74.53                  | 104.34                   |
| 51        | 76.01                  | 106.41                   |
| 52        | 77.48                  | 108.47                   |
| 53        | 78.95                  | 110.54                   |
| 54        | 80.43                  | 112.61                   |
| 55        | 81.92                  | 114.68                   |
| 56        | 83.39                  | 116.75                   |
| 57        | 84.87                  | 118.81                   |
| 58        | 86.34                  | 120.88                   |
| 59        | 87.83                  | 122.96                   |
| 60        | 89.31                  | 125.04                   |
| 61        | 90.79                  | 127.10                   |
| 62        | 92.26                  | 129.17                   |
| 63        | 93.74                  | 131.24                   |
| 64        | 95.22                  | 133.31                   |
| 65        | 96.69                  | 135.37                   |

คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีหาค่าเฉลี่ย (๒๒15/กย๒/๑๘)  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 98.18                  | 137.45                   |
| 67        | 99.65                  | 139.51                   |
| 68        | 101.13                 | 141.58                   |
| 69        | 102.60                 | 143.65                   |
| 70        | 104.08                 | 145.72                   |
| 71        | 105.57                 | 147.80                   |
| 72        | 107.06                 | 149.88                   |
| 73        | 108.52                 | 151.93                   |
| 74        | 110.01                 | 154.02                   |
| 75        | 111.48                 | 156.08                   |
| 76        | 112.96                 | 158.14                   |
| 77        | 114.43                 | 160.21                   |
| 78        | 115.91                 | 162.28                   |
| 79        | 117.39                 | 164.35                   |
| 80        | 118.88                 | 166.43                   |
| 81        | 120.36                 | 168.51                   |
| 82        | 121.82                 | 170.55                   |
| 83        | 123.32                 | 172.64                   |
| 84        | 124.78                 | 174.69                   |
| 85        | 126.28                 | 176.79                   |
| 86        | 127.74                 | 178.84                   |
| 87        | 129.21                 | 180.90                   |
| 88        | 130.69                 | 182.96                   |
| 89        | 132.16                 | 185.02                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 133.67                 | 187.14                   |
| 91        | 135.15                 | 189.21                   |
| 92        | 136.60                 | 191.23                   |
| 93        | 138.08                 | 193.31                   |
| 94        | 139.56                 | 195.39                   |
| 95        | 141.05                 | 197.48                   |
| 96        | 142.55                 | 199.56                   |
| 97        | 144.00                 | 201.59                   |
| 98        | 145.49                 | 203.69                   |
| 99        | 146.95                 | 205.72                   |
| 100       | 148.45                 | 207.83                   |
| 101       | 149.91                 | 209.87                   |
| 102       | 151.41                 | 211.98                   |
| 103       | 152.87                 | 214.02                   |
| 104       | 154.34                 | 216.07                   |
| 105       | 155.85                 | 218.19                   |
| 106       | 157.32                 | 220.24                   |
| 107       | 158.79                 | 222.30                   |
| 108       | 160.26                 | 224.36                   |
| 109       | 161.73                 | 226.42                   |
| 110       | 163.20                 | 228.48                   |
| 111       | 164.68                 | 230.55                   |
| 112       | 166.15                 | 232.62                   |
| 113       | 167.63                 | 234.69                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 169.12                 | 236.76                   |
| 115       | 170.60                 | 238.84                   |
| 116       | 172.08                 | 240.92                   |
| 117       | 173.57                 | 243.00                   |
| 118       | 175.06                 | 245.09                   |
| 119       | 176.55                 | 247.18                   |
| 120       | 177.98                 | 249.18                   |
| 121       | 179.48                 | 251.27                   |
| 122       | 180.98                 | 253.37                   |
| 123       | 182.41                 | 255.37                   |
| 124       | 183.91                 | 257.48                   |
| 125       | 185.42                 | 259.58                   |
| 126       | 186.85                 | 261.59                   |
| 127       | 188.36                 | 263.71                   |
| 128       | 189.87                 | 265.82                   |
| 129       | 191.31                 | 267.84                   |
| 130       | 192.83                 | 269.96                   |
| 131       | 194.27                 | 271.98                   |
| 132       | 195.71                 | 274.00                   |
| 133       | 197.23                 | 276.13                   |
| 134       | 198.68                 | 278.15                   |
| 135       | 200.20                 | 280.29                   |
| 136       | 201.65                 | 282.31                   |
| 137       | 203.18                 | 284.46                   |

คณสัน คำโธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างฝัวจารจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
โครงการซ่อมสร้างฝัวจารจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 204.63                 | 286.49                   |
| 139       | 206.08                 | 288.52                   |
| 140       | 207.54                 | 290.55                   |
| 141       | 209.08                 | 292.71                   |
| 142       | 210.53                 | 294.74                   |
| 143       | 211.99                 | 296.78                   |
| 144       | 213.53                 | 298.95                   |
| 145       | 214.99                 | 300.99                   |
| 146       | 216.45                 | 303.03                   |
| 147       | 217.91                 | 305.08                   |
| 148       | 219.37                 | 307.12                   |
| 149       | 220.93                 | 309.31                   |
| 150       | 222.40                 | 311.36                   |
| 151       | 223.86                 | 313.41                   |
| 152       | 225.33                 | 315.46                   |
| 153       | 226.80                 | 317.52                   |
| 154       | 228.27                 | 319.58                   |
| 155       | 229.74                 | 321.64                   |
| 156       | 231.21                 | 323.70                   |
| 157       | 232.68                 | 325.76                   |
| 158       | 234.16                 | 327.82                   |
| 159       | 235.63                 | 329.89                   |
| 160       | 237.11                 | 331.96                   |
| 161       | 238.59                 | 334.03                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 240.07                 | 336.10                   |
| 163       | 241.55                 | 338.17                   |
| 164       | 243.03                 | 340.25                   |
| 165       | 244.52                 | 342.33                   |
| 166       | 246.00                 | 344.41                   |
| 167       | 247.49                 | 346.49                   |
| 168       | 248.98                 | 348.57                   |
| 169       | 250.47                 | 350.66                   |
| 170       | 251.96                 | 352.75                   |
| 171       | 253.46                 | 354.84                   |
| 172       | 254.95                 | 356.93                   |
| 173       | 256.31                 | 358.84                   |
| 174       | 257.81                 | 360.94                   |
| 175       | 259.31                 | 363.03                   |
| 176       | 260.81                 | 365.14                   |
| 177       | 262.31                 | 367.24                   |
| 178       | 263.82                 | 369.34                   |
| 179       | 265.18                 | 371.25                   |
| 180       | 266.69                 | 373.36                   |
| 181       | 268.20                 | 375.47                   |
| 182       | 269.71                 | 377.59                   |
| 183       | 271.22                 | 379.70                   |
| 184       | 272.58                 | 381.61                   |
| 185       | 274.10                 | 383.73                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 275.61                 | 385.86                   |
| 187               | 277.13                 | 387.98                   |
| 188               | 278.49                 | 389.89                   |
| 189               | 280.01                 | 392.02                   |
| 190               | 281.54                 | 394.15                   |
| 191               | 283.06                 | 396.29                   |
| 192               | 284.43                 | 398.20                   |
| 193               | 285.95                 | 400.33                   |
| 194               | 287.48                 | 402.48                   |
| 195               | 288.85                 | 404.39                   |
| 196               | 290.38                 | 406.53                   |
| 197               | 291.91                 | 408.68                   |
| 198               | 293.28                 | 410.59                   |
| 199               | 294.82                 | 412.74                   |
| 200               | 296.35                 | 414.90                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.48                   | 2.07                     |



คณสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.48 บาท/ตัน  
2.07 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร



คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:43

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-  
บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-บ้านห้วยหิน ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย  
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
จังหวัดระยอง  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดต่อ                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.47                           | 0.22                | 0.28  | 1.69            | 1.75  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.02                           | 0.55                | 0.69  | 3.57            | 3.71  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.58                           | 0.78                | 0.98  | 5.36            | 5.56  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 17.61                          | 3.51                | 4.39  | 21.12           | 22.00 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 33.78                          | 10.80               | 13.50 | 44.58           | 47.28 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 17.84                          | 3.06                | 3.83  | 20.90           | 21.67 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.34                           | 1.70                | 2.13  | 8.04            | 8.47  |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 28.18                          | 3.34                | 4.18  | 31.52           | 32.36 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 33.84                          | 5.18                | 6.48  | 39.02           | 40.32 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 61.61                          | 4.66                | 5.83  | 66.27           | 67.44 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 54.85                          | 19.00               | 23.75 | 73.85           | 78.60 |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 24.64                          | 6.52                | 8.15  | 31.16           | 32.79 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.05                           | 1.46                | 1.83  | 9.51            | 9.88  |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 40.54                          | 12.96               | 16.20 | 53.50           | 56.74 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                                |                     |       |                 |       |

คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

| ลำดับ | ลักษณะงาน                            | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                      |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )             | ลบ.ม. แนน  | 15.14                          | 2.75                | 3.44  | 17.89           | 18.58  |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แนน  | 48.36                          | 20.90               | 26.13 | 69.26           | 74.49  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )               |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                        | ลบ.ม. แนน  | 20.08                          | 4.20                | 5.25  | 24.28           | 25.33  |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แนน  | 59.28                          | 25.71               | 32.14 | 84.99           | 91.42  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค                   | ลบ.ม. แนน  | 6.20                           | 1.66                | 2.08  | 7.86            | 8.28   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ        |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                        | ตร.ม.      | 8.52                           | 2.11                | 2.64  | 10.63           | 11.16  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                       | ตร.ม.      | 10.40                          | 3.38                | 4.23  | 13.78           | 14.63  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                         | ตร.ม.      | 9.32                           | 1.75                | 2.19  | 11.07           | 11.51  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                   | ตร.ม.      | 6.27                           | 0.62                | 0.78  | 6.89            | 7.05   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                     | ตร.ม.      | 5.81                           | 0.88                | 1.10  | 6.69            | 6.91   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ตร.ม.      | 13.64                          | 2.21                | 2.76  | 15.85           | 16.40  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ตร.ม.      | 18.85                          | 3.05                | 3.81  | 21.90           | 22.66  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ตร.ม.      | 28.02                          | 4.54                | 5.68  | 32.56           | 33.70  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ตร.ม.      | 41.04                          | 6.64                | 8.30  | 47.68           | 49.34  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ลบ.ม. หลวม | 1.75                           | 0.49                | 0.61  | 2.24            | 2.36   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ลบ.ม. หลวม | 2.42                           | 0.68                | 0.85  | 3.10            | 3.27   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ลบ.ม. หลวม | 3.60                           | 1.00                | 1.25  | 4.60            | 4.85   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ลบ.ม. หลวม | 5.28                           | 1.47                | 1.84  | 6.75            | 7.12   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต          |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต        | ตัน        | 334.09                         | 16.77               | 20.96 | 350.86          | 355.05 |

คมสัน คำไธสง

27 มกราคม 2563 13:05:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์                      | ตร.ม.     | 11.70                          | 2.82                | 3.53  | 14.52           | 15.23  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคด์                        | ตร.ม.     | 9.13                           | 2.28                | 2.85  | 11.41           | 11.98  |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                        |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                           | ลบ.ม.     | 149.78                         | 35.15               | 43.94 | 184.93          | 193.72 |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                         | ลบ.ม./กม. | 12.06                          | 1.74                | 2.18  | 13.80           | 14.24  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                                              | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | ตร.ม.     | 10.06                          | 1.92                | 2.40  | 11.98           | 12.46  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 20.12                          | 2.53                | 3.16  | 22.65           | 23.28  |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                                                 | เมตร      | 11.48                          | 2.39                | 2.99  | 13.87           | 14.47  |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                     | ตร.ม.     | 7.81                           | 1.06                | 1.33  | 8.87            | 9.14   |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                    |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง                                                      | ลบ.ม. แนน | 31.52                          | 11.03               | 13.79 | 42.55           | 45.31  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง                                                      | ลบ.ม. แนน | 39.04                          | 5.29                | 6.61  | 44.33           | 45.65  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 34.67                          | 11.03               | 13.79 | 45.70           | 48.46  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 39.04                          | 5.29                | 6.61  | 44.33           | 45.65  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                         |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 22.46                          | 5.92                | 7.40  | 28.38           | 29.86  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 28.08                          | 7.39                | 9.24  | 35.47           | 37.32  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 37.44                          | 9.86                | 12.33 | 47.30           | 49.77  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 44.92                          | 11.83               | 14.79 | 56.75           | 59.71  |

คมสัน คำโสง

27 มกราคม 2563 13:05:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รย.ถ.๑๐๐๐๗ สายบ้านชะวีก-

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 17    | งาน Slurry Seal                               | ตร.ม.     | 9.76                           | 2.07                | 2.59  | 11.83           | 12.35 |
| 18    | งาน Fog Spray                                 | ตร.ม.     | 2.23                           | 0.39                | 0.49  | 2.62            | 2.72  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ชุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 43.42                          | 5.86                | 7.33  | 49.28           | 50.75 |
|       | ชุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 59.41                          | 7.39                | 9.24  | 66.80           | 68.65 |
|       | ชุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 71.96                          | 8.11                | 10.14 | 80.07           | 82.10 |
|       | ชุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 87.23                          | 9.00                | 11.25 | 96.23           | 98.48 |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ชุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 10.06                          | 1.97                | 2.46  | 12.03           | 12.52 |
|       | ชุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 11.74                          | 2.30                | 2.88  | 14.04           | 14.62 |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 19.41                          | 2.44                | 3.05  | 21.85           | 22.46 |

