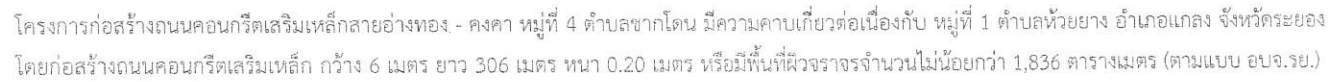




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโค่น มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง





ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

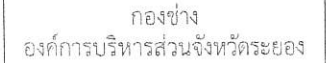
- งานตีเส้นจราจร จำนวน 115 ตารางเมตร
- งานวางท่อ ค.ส.ล. ขนาด ๕0 0.80 ม. จำนวน 14 ท่อน
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรตามรายละเอียด

* สัญญาณไฟกระพริบเตือน + ป้ายบ.1	จำนวน 1 ชุด
* ป้าย บ-33	จำนวน 2 ชุด
* ป้าย ล-75	จำนวน 1 ชุด

- ตำแหน่งงานวางท่อระบายน้ำ, งานเครื่องหมายจราจร
งานเครื่องหมายนำทาง, งานตีเส้นผิวจราจร, งานดินถม
หรืองานก่อตึกข้างอื่น ซึ่งมีได้ระบุไว้ชัดเจนในแบบแปลน
ให้ผู้ควบคุมงานกำหนดระหว่างการก่อสร้างเพื่อ
ความเหมาะสมของพื้นที่

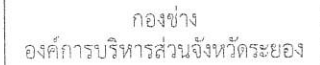
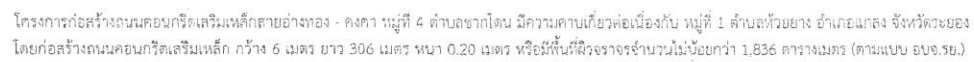
- ตำแหน่งและปริมาณงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ทั้งนี้ให้ยึดปริมาณงานรวมเป็นสำคัญ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของ
ข้าพเจ้าควบคุมงาน ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

กองช่าง ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง
 บลรทพ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ หน้า 761



ปฏิรูปตำรวจการแก้ไข
ระบบการเป็นอาสาสมัคร

(นายทศพร อึ้งวิวัฒน์ตรี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลขากโดน มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่

2101 / 2569

แผ่นบันทึก

2 / 13

สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล
-------	-------------------------

	นางสาวสุปราณี หอมระรื่น
--	-------------------------

นางสาวพุดราตรี เกரியงไกร

	นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์
--	------------------------

นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล

ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แสงสุข)

หัวหน้าฝ่ายตั้งเมือง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



23

2

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

องค์การบริหารส่วนจังหวัด

1944

๒๗๖๖

การสืบสวน

100

(นายกิตติ เกียรติ์มนตรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

បង្កើតការងារ

กองจัดการบริหารส่วนจังหวัด

รายการประกอบแบบ

บททั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายการละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ
2. ผู้รับจ้าง รับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปและรายการละเอียดถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา
3. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายการละเอียดไม่ชัดเจน จัดแย้งกัน หรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำ
วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยคณะกรรมการฯ จะมีความถูกต้องในหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด
4. สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำเช่นนั้น โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
5. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและค่าใช้จ่ายเสียหายต่างๆ อันเกิดจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากความประมาท
6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดภัยอันตราย และบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่า
งานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
7. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายประกาศเขตงานก่อสร้าง สัญญาณให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน และการเฝ้าดูแลสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง
โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดจ้างและจ่ายค่าจ้างเองทั้งสิ้น
8. ในขณะที่ก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคกีดขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ ได้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างฝีมือดี มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างงานนี้โดยเฉพาะและเพียงพอ เพื่อให้งานเสร็จทันเวลา และถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
หรือผู้เห็นเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี ทำงานสละเพร่า คณะกรรมการฯ มีอำนาจขอลดเลิกจ้างหรือช่างคนนั้น
และผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว การเสียหายและล่าช้าเพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปอีกไม่ได้
10. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ติดต่อกันเป็นช่วงยาวตลอด ห้ามทำการก่อสร้างเป็นช่วงๆ นอกจากกรณีจำเป็น
และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสียก่อน
11. การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง หรือโรงงานเพื่อการก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งขอความยินยอมและได้รับความเห็นชอบ
จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน จึงจะลงมือดำเนินการได้
12. การวัดระยะห่าง ระหว่างโครงสร้างโดยทั่วไป ให้ยึดถือระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางเป็นสำคัญ หรือให้ยึดถือตามแบบแสดง หากปรากฏว่าตัวเลขใด
เกิดความขัดแย้งกัน ให้ผู้รับจ้าง ติดต่อบริษัทผู้ควบคุมงาน เพื่อหาข้อสรุป ก่อนที่จะดำเนินการต่อไป
13. วัสดุที่ใช้ในโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุให้ตรงตามที่ระบุในแบบรูปรายการ ในกรณีที่ไม่มีวัสดุหรืออุปกรณ์ ที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการ
ให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติหรือคุณภาพการใช้งานเทียบเท่ากับวัสดุที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้ง
ให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนที่จะนำมาใช้ หากถูกนำมาใช้ก่อนจะมีการตรวจสอบ เมื่อมีการตรวจพบภายหลัง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

หมายเหตุ

วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโดน มีความคืบหน้าเกี่ยวกับ
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	3 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล <i>กิตติ</i>
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระวี <i>สุปราณี</i> นางสาวพชรพรศรี เกียรติกร ณ <i>พชร</i>
วิศวกรโยธา	นายอภิสิทธิ์ สุนทรเวชพงษ์ <i>อภิสิทธิ์</i> นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล <i>กิตติ</i>

ตรวจสอบ

[Signature]

(นายนิพัทธ์ แสงสุข)
หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
เห็นชอบ

[Signature]

(นายประจักษ์ บุตรหนู)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ



(นายกิตติ วัฒนศิริ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ข้อกำหนดทั่วไป งานถนน ค.ส.ล.

การเสริมเหล็กและรอยต่อ

- กรณีที่ใช้ CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 5.00 เมตร
- ใช้ตะแกรง WIRE MESH ϕ 6 มม. @ 0.20 # มาตรฐาน มอก.737
- กรณีผิวจราจรมีความกว้างมากกว่าที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดในการเสริมเหล็กต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้พิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- CONSTRUCTION JOINT ให้ใช้ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดและกรณีเมื่อหยุดการเทคอนกรีต ที่ไม่ตรงจุด EXPANSION JOINT

การแต่งเกลี่ยดินเดิม

- ก่อนเริ่มทำการก่อสร้างให้ใช้ Grader หรือเครื่องมืออื่นๆ ซึ่งผู้ควบคุมงานเห็นสมควร แต่งเกลี่ยผิวหน้าของถนนตลอดความกว้างของถนน วัชพืชหรือสิ่งสกปรกที่ปนอยู่ให้เอาออกแล้วแต่งเกลี่ยให้ได้ระดับความต้องการของผู้ควบคุมงาน ตอนใดที่สูงให้ปาดออก ตอนใดที่เป็นหลุม บ่อ หรือ แอ่งยุบตัวให้ขุดแต่งบริเวณนั้น แล้วใช้วัสดุที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควรอนุญาติให้ใช้ได้ เมื่อตกแต่งเสมอแล้วพรมน้ำ แล้วบดทับให้แน่นไม่น้อยกว่า 95 % (Standard Proctor Density)
- ในกรณีที่พื้นทางเดิมเป็นหินให้ใช้ลูกรังมีขนาดและคุณภาพอย่างเดียวกับวัสดุที่ใช้ทำรองพื้นทางลาดบดหน้าแล้วพรมน้ำ บดทับให้แน่น เมื่อทำเสร็จแล้วผิวถนนเดิมต้องเรียบสม่ำเสมอทั่วทั้งตลอด ไม่มีแอ่ง หลุมบ่อ หรือ Weak spots และให้ถือระดับถนนเรียบเรียบร้อยแล้ว เป็นระดับปานกลางที่จะเป็นหลักวัดความหนาแน่นของรองพื้นทางและผิวทางต่อไป

งานรองพื้นทางและพื้นทาง

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบดอัดชั้นรองพื้นทางหรือชั้นพื้นทางให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนดโดยต้องมีการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุโดยกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองหรือหน่วยงานของทางราชการ ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเชื่อถือ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น

งานคอนกรีตโครงสร้าง

- ให้ผู้รับจ้างเสนอส่วนผสมของคอนกรีตที่ใช้สำหรับผิวจราจร ให้ช่างควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ห้ามมิให้มีส่วนผสมของเถ้าลอย (fly ash) โดยเด็ดขาด
- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ เช่น ตราช้าง ตราเพชร หรือยี่ห้ออื่นที่เทียบเท่า คอนกรีตโครงสร้างให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแห่งคอนกรีตมาตรฐาน ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยค่าสุดท้ายไม่น้อยกว่า 300 กก. / ตารางเซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน โดยมีค่าความยุบตัวของคอนกรีต 5 - 7.5 ซม. แต่หากเมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าว ที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและความสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70 % ของกำลังอัดคอนกรีต อายุ 28 วัน ให้ผู้รับจ้างสามารถทำการส่งมอบงานได้
- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหรัสเหือน หรือเครื่องสั่นเย้าคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่น ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง โดยคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างถือว่าสิ้นสุด



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโดน มีความคืบหน้าเกี่ยวกับ
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	4 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระณี นางสาวพชรพร เกียรติไกร
วิศวกรโยธา	นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์ นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล

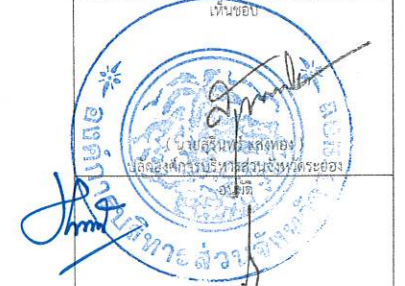
ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แสนสุข)
หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นายกิตติ เกียรติมนตรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำการก่อสร้างเป็น จำนวน 3 แท่ง
 - ให้หล่อแท่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกระยะที่ทำการเทคอนกรีต แล้วให้ลงวันที่ เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนบนคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบเมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง
- ให้ถอดแบบนำแท่งคอนกรีตไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อน จึงลงไปทำการทดสอบ

- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปในแบบทีละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้น หนาเท่า ๆ กันกระทั่งขึ้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมปลายมนคล้ายลูกป็น ขนาด 5 หุน และปาดผิวหน้าให้เรียบ
 - การทดสอบแท่งคอนกรีต ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ ณ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง หรือหน่วยงานของทางราชการที่ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เชื่อถือ
- โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น

คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก. 20 - 2559 และ มอก. 24 - 2559
 - กรณีเหล็กเส้นกลม RB ต้องใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ต้องมีผิวเรียบเกลี้ยง (ยกเว้นเครื่องหมายที่เป็นตัวหนอน) ต้องไม่แตกร้าว ไม่มีสนิมขุม หรือมีตำหนิอื่นซึ่งมีผลเสียต่อการใช้งาน และต้องมีพื้นที่ภาคตัดขวางกลมสม่ำเสมอโดยตลอด ต้องไม่มีปึกหรือเป็นคลื่น
 - กรณีเหล็กเสริมข้ออ้อย DB ต้องใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ต้องมีผิวกลมเกลี้ยง (ยกเว้นบริเวณที่เป็นปลี ครีบ และเครื่องหมายที่เป็นตัวหนอน) ต้องไม่แตกร้าว ไม่มีสนิมขุม หรือมีตำหนิอื่นซึ่งมีผลเสียต่อการใช้งาน
- ต้องมีปลีเป็นระยะๆ เท่าๆ กันโดยสม่ำเสมอตลอดเส้น

การบ่มคอนกรีต และการซ่อมแซมรอยแตกร้าว

- การบ่มคอนกรีตเมื่อหน้าคอนกรีตเริ่มแข็งตัวต้องปกคลุมด้วยกระสอบชุบน้ำหรือหาวชุบน้ำเพื่อให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน กรณีที่มีการบ่มคอนกรีตโดยใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตโดยเคร่งครัด
- การซ่อมแซมรอยแตกร้าว ของคอนกรีตไม่ว่ากรณีใดๆ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - ดงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโดน มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	5 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปันสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระรื่น นางสาวพชรพรตรี เกียรติกร
วิศวกรโยธา	นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์ นางสาวกิตติธรา ปันสกุล

ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แสนสุข)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

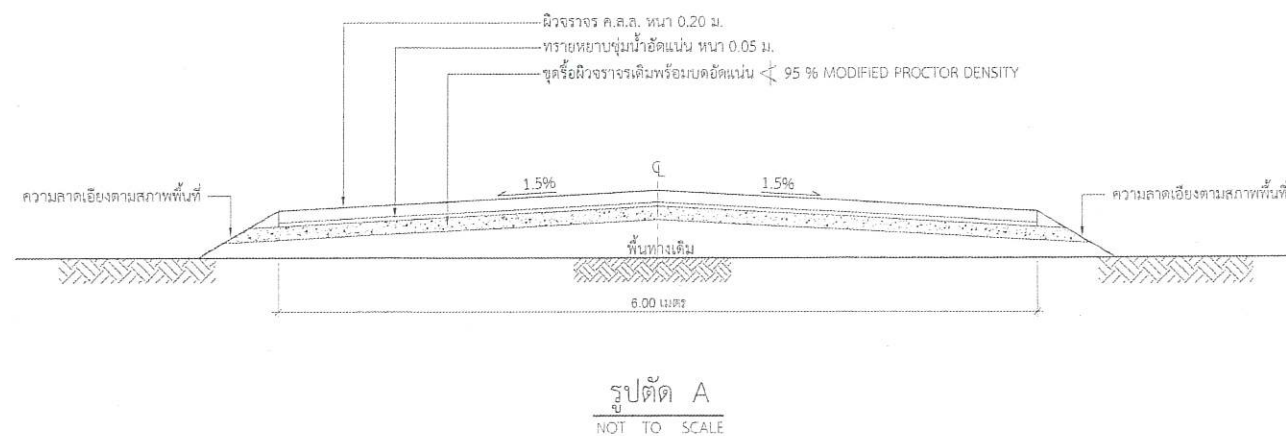
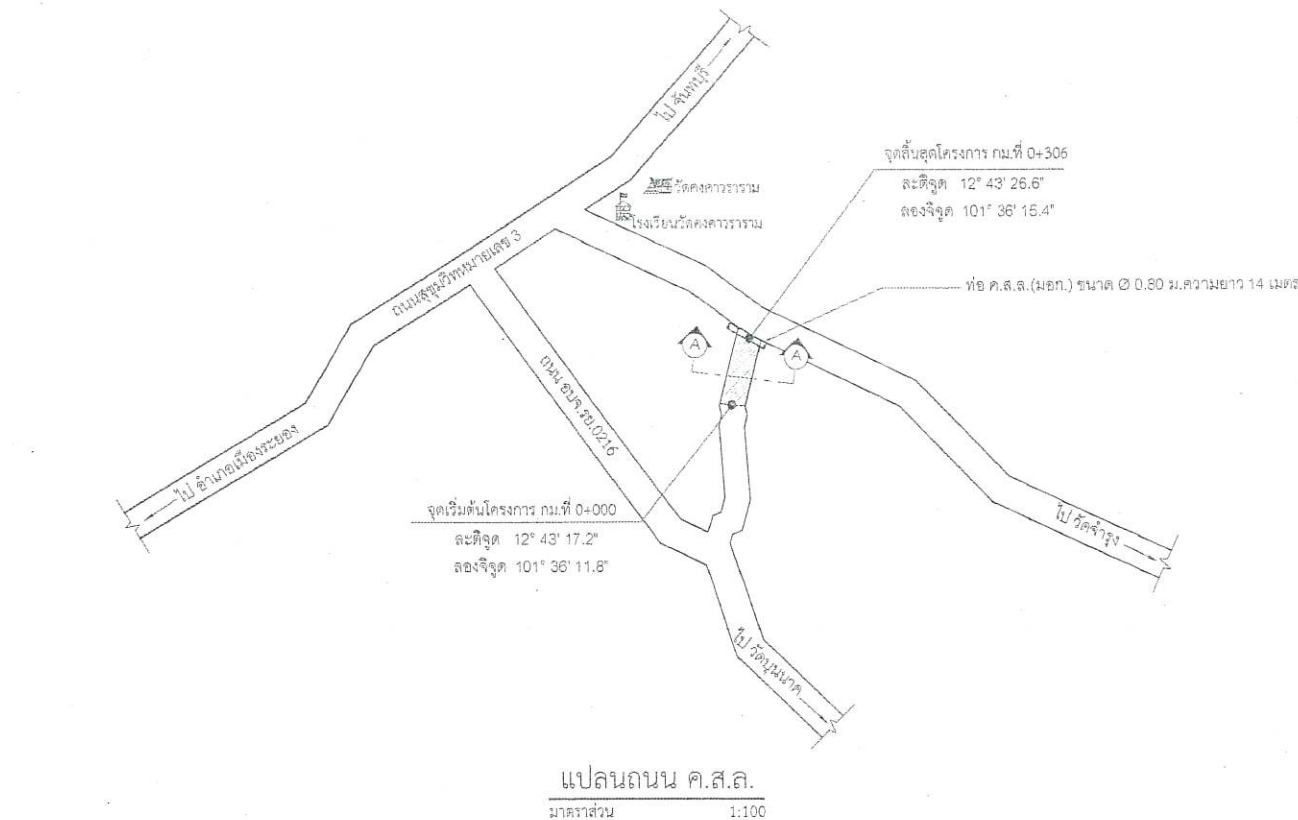


(นายกิตติพงษ์ ตีระเบตรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโคก มีความสำคัญเนื่องจาก
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	6 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระรื่น นางสาวพชรพร เกษียรโกร
วิศวกรโยธา	นายอภิสิทธิ์ สุนทรเวชพงษ์ นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล

ตรวจสอบ

(นายพิพัทธ์ แสนสุข)
หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมพร แสงทอง)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิริกร นาคะวัน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายศิริกร นาคะวัน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายศิริกร นาคะวัน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

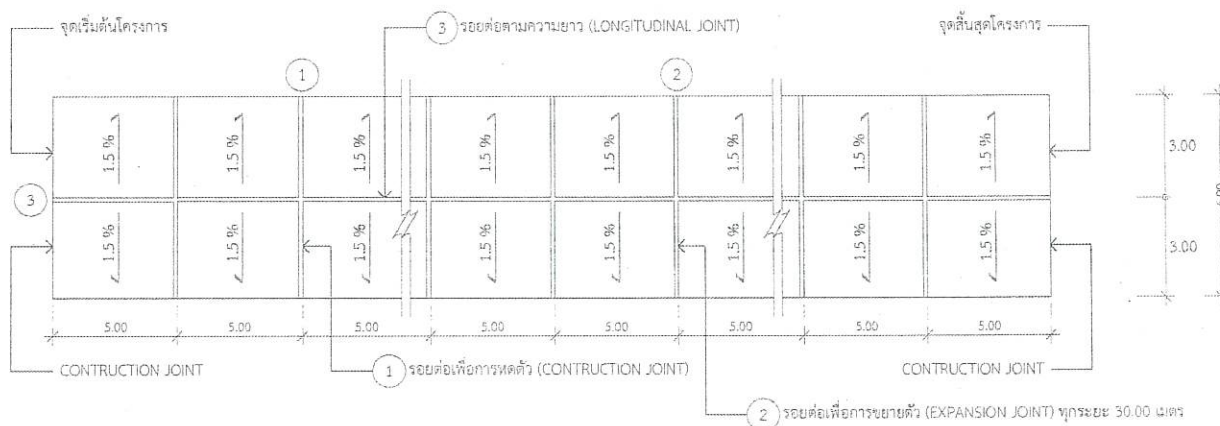
เห็นชอบ

(นายศิริกร นาคะวัน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายศิริกร นาคะวัน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ



แปลนพื้นถนน ค.ส.ล.
NOT TO SCALE



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโดน มีความยาวประมาณ 3.00 กิโลเมตร
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	7 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระรื่น
วิศวกรโยธา	นายถกกลชัย สุนทรวะพงษ์
	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล

ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แสนสุข)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ หลงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายกิตติชัย ชื่นมนตร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโดน มีความยาวต่อเนื่องกับ
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	8 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปินสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระรื่น นางสาวสุธราศรี เกียรติไกร ณ
วิศวกรโยธา	นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์ นางสาวกิตติธรา ปินสกุล

ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แสนสุข)
หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

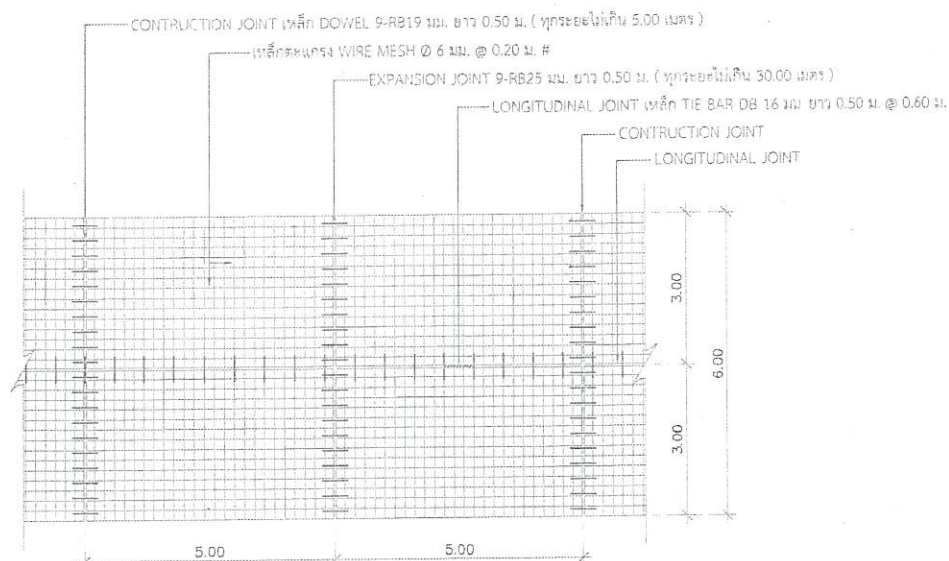
เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)

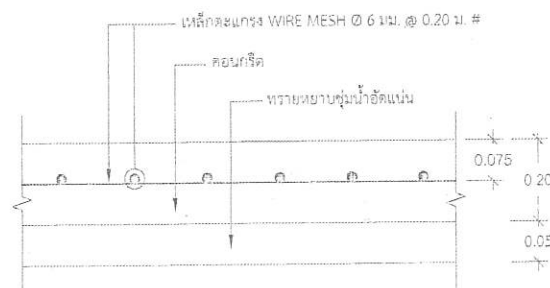
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ



(นายกิตติ เกียรติสัมพันธ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

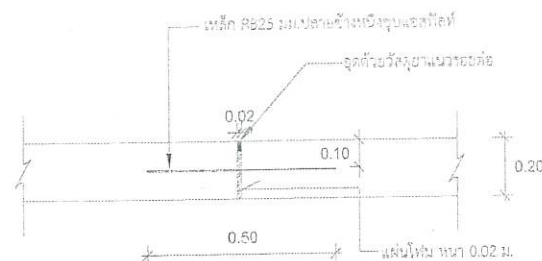


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

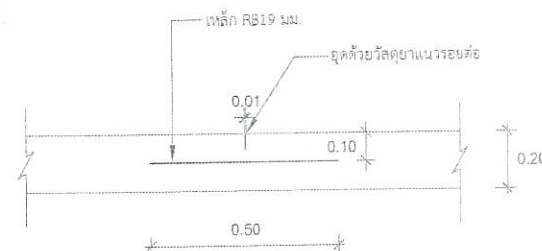


รายละเอียดรูปตัดถนน ค.ส.ล.

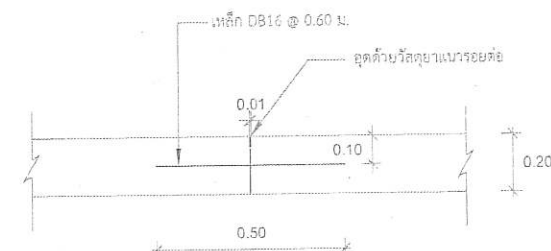
NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT

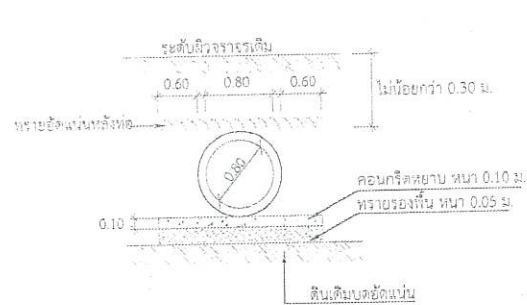


CONSTRUCTION JOINT

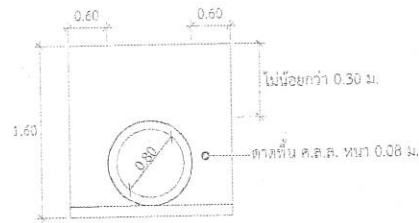


LONGITUDINAL JOINT

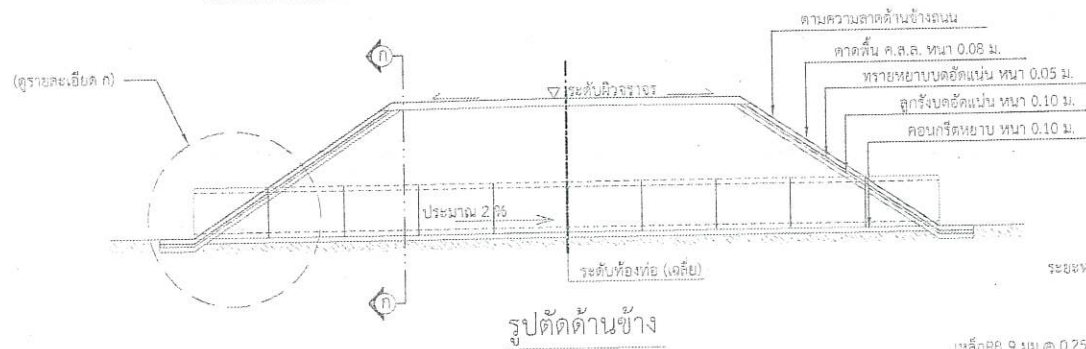
แบบมาตรฐานการวางท่อ ค.ส.ล. กลมและการป้องกันกัดเซาะปากท่อ Ø 0.80 เมตร



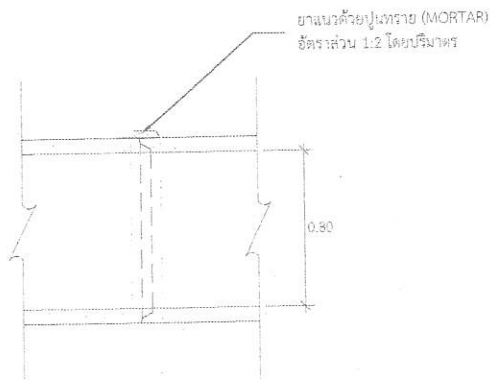
รูปตัด ก - ก



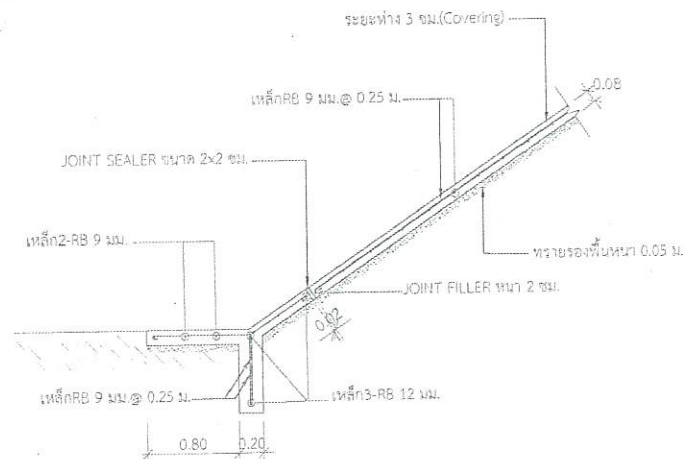
รูปด้านกำแพงปากท่อ ค.ส.ล.



รูปตัดด้านข้าง



การยาแนวรอยต่อท่อ



รายละเอียด ก

มาตราส่วน 1 : 25



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโดน มีความยาว 1.5 กิโลเมตร
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	9 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระรื่น
วิศวกรโยธา	นายถกชัย สุนทรพงษ์
	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล

ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แสพสุข)
หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุญหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสพสุข)

ปลัดกองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

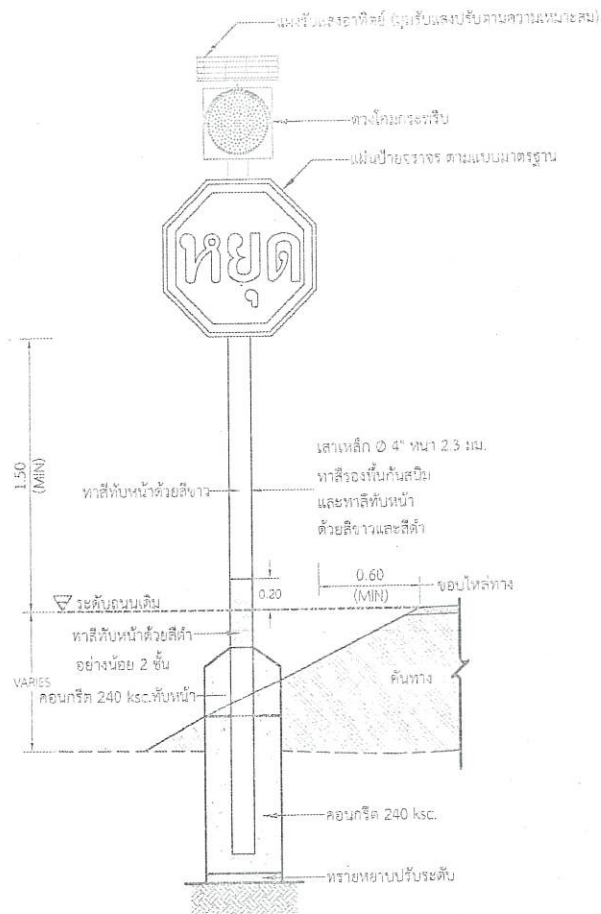
กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

กองช่าง

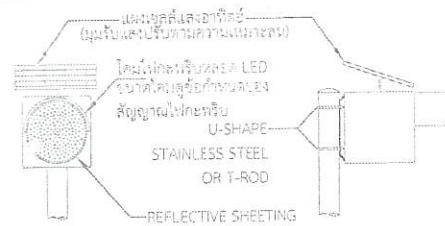


รายละเอียดการติดตั้งป้าย

ดวงโคม, แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์

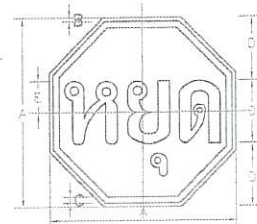
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นมิลลิเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายให้สีรองพื้นกันสนิมแล้วทาสีขาวและสีเทา
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
4. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีเทา อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วสูง



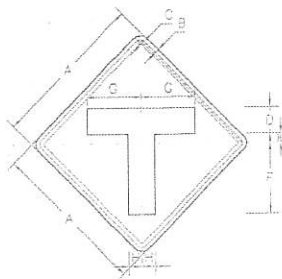
ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกะพริบ

- เส้นของโคมไฟกะพริบ มีขนาด Ø300 มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต โปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสงทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลืองหรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,00 mcd.



บ.1	มิติเป็นเซนติเมตร				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
3	75	1.5	2.5	25	12.5

- แหล่งพลังงานเป็นแผงแสงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตภัณฑ์ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความต้งศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง



หมายเหตุ

1. ระยะต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. มิติของเส้นขอบป้ายและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่ไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานของกระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2556 หรือตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา หมู่ที่ 4 ตำบลชากโดน มีความคืบหน้าเกี่ยวกับ หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยาง อำเภอนกขัตติย จ.ระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	10 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา บินสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระวี
วิศวกรโยธา	นายถกชัย สุนทรเวชพงษ์
	นางสาวกิตติธรา บินสกุล

ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แสนสุข)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสนทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

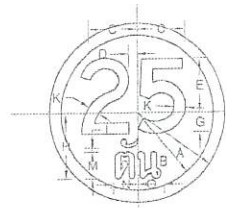
(นายสุรินทร์ แสนทอง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุรินทร์ แสนทอง)

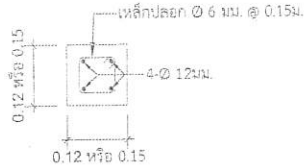
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



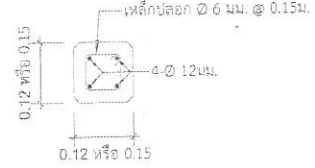
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

บ.33	มิติเป็นเซนติเมตร														
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O			
2	30	26	16.7	3.2	18	7	21.5	5	1.8	9.4	7.6	9.3			

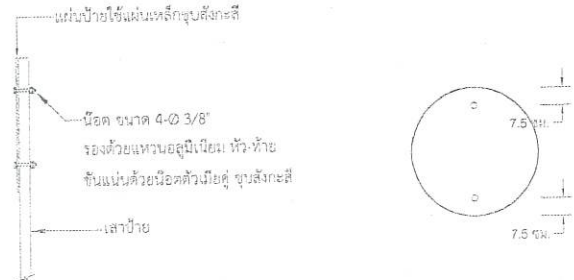


รูปตัด A-A

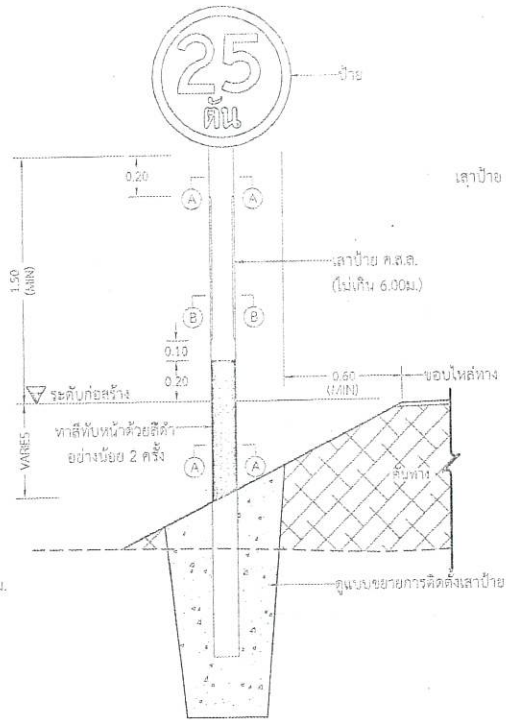


รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย

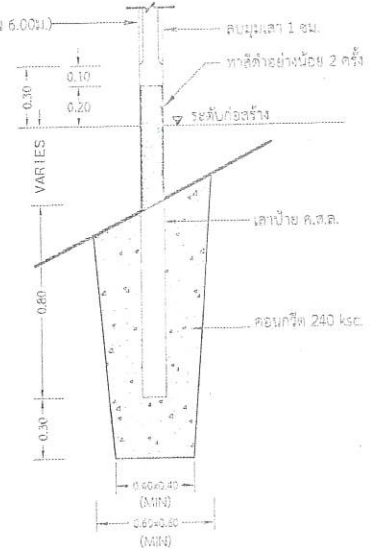


แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้ง ป้ายบังคับและป้ายเตือน

เสาป้าย ค.ส.ล.(ไม่เกิน 6.00ม.)



แสดงการติดตั้งเสาป้าย

รายการประกอบแบบ

- มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สันประสิทธิ์การสะท้อน แสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายทึบสีรองพื้นชั้นเหล็กแล้วทาสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
- เสาท่อนกึ่งให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สัตให้ตาม มอก.327
- ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วได้สูง
- รูปแบบป้ายอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

หมายเหตุ

- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้าย ไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม.ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่านี้ระบุ ให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ไม่น้อยกว่า 240 ksc.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - ตงา
หมู่ที่ 4 ตำบลจากโดน มีความยาวต่อเนื่องกับ
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	11 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา บินสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระรื่น นางสาวพชรพร เกียรติไกร ณ หาดใหญ่
วิศวกรโยธา	นายถกชัย สุนทรพงษ์ นางสาวกิตติธรา บินสกุล

ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แล่นสูง)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุญหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แสงทอง)

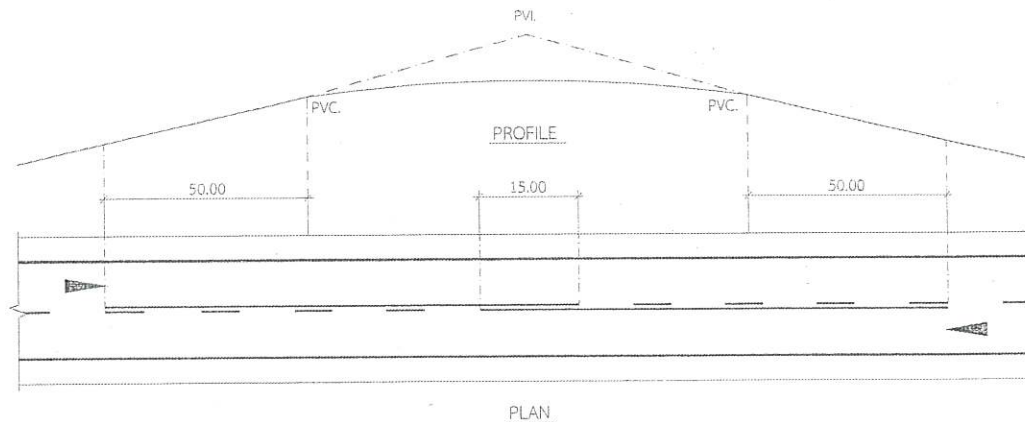
ปลัดกองผังเมือง หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายคณิศร วัฒนศิริ)

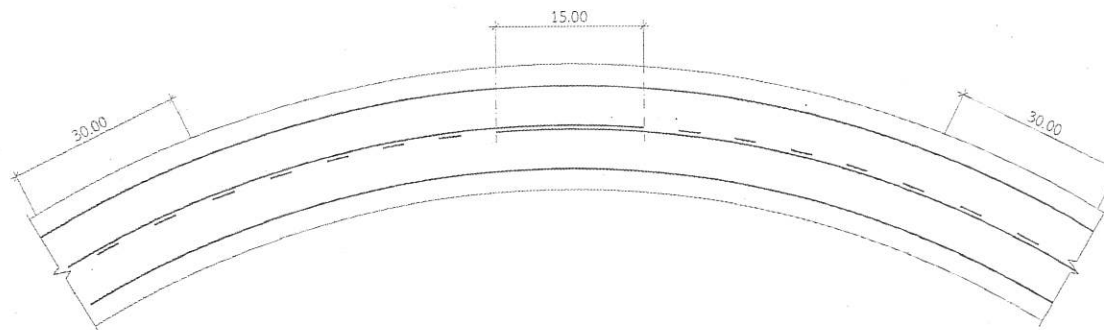
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



มาตรฐานการตีเส้นห้ามแซงบริเวณโค้งตั้ง (มิติเป็นเมตร)



มาตรฐานการตีเส้นห้ามแซงบริเวณโค้งราบ (มิติเป็นเมตร)

แบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINES)

หมายเหตุ

- วัสดุที่ใช้สีเทอโรโมลาสติกตาม มอก. 542 ความหนา 3 มม.
- อาจมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบในการตีเส้นจราจร
- หั้วนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและพื้นที่งานตีเส้นจราจร
- ระยะห่างของเส้นแบ่งจราจรให้กำหนดระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอ่างทอง - คงคา
หมู่ที่ 4 ตำบลชากโดน มีความยาวต่อเนื่องกับ
หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	2101 / 2569
แผ่นที่	13 / 13
สำรวจ	นางสาวกิตติธรา ปิ่นสกุล
เขียนแบบ	นางสาวสุปราณี หอมระรื่น
วิศวกรโยธา	นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์

ตรวจสอบ

(นายนิพัทธ์ แสนสุข)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายเสาวภา บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นายสุเมธ (แสงทอง) ...)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง